

OŠ ŠMARJE PRI JELŠAH

Vegova ulica 26, 3240 Šmarje pri Jelšah

Telefon/faks: (03) 817-15-00, 817-15-20

e-pošta: info@os-smarje.si



k u l t u r n a š o l a



PROMETNO-VARNOSTNI NAČRT ŠOLE



Šmarje pri Jelšah, september 2014

KAZALO

1. Šolski okoliš	5
2. Pot v šolo	7
2.1 Način prihoda v šolo	7
2.2 Prometni režim na šolskih površinah	8
3.1. Linije avtobusnih prevozov, vozni redi in seznam vozačev	11
3.1.1 Bus 1	11
3.1.2 Bus 2	14
3.1.3 Bus 3	17
3.1.4 Bus 4	19
3.1.5 Tretji odvoz	23
3.2 Linije prevozov minibusa, vozni red in seznam vozačev	24
3.3. Pravila obnašanja v avtobusu in minibusu	27
4. Prometno-varnostna ocena: varni in nevarni deli šolskih poti	28
4.1 Avtobusni prevozi – povzetek ankete med starši	28
4.2 Ocena situacije na terenu	32
4.2.1 Avtobusna postajališča	32
4.2.2 Postajališča minibusa	36
4.3 Povzetek po ogledu terena	38
4.4 Šolske pešpoti - povzetek ankete med starši	38
4.5 Ocena situacije na terenu	41
4.6 Povzetek po ogledu terena	46
5. Prilogi	47
5.1 Anketni vprašalnik	47
5.2 Varnostni načrt	48
6. Skrb za prometno varnost	51
6.1 Dejavnosti šole za povečanje prometne varnosti	51
6.2 Splošna navodila za učence in starše	52
6.3 Ukrepi za varnost učencev	53
6.4 Zaključek	54
7. Zakon o varnosti cestnega prometa (Ur. l. RS, št. 109/2010)	55

KAZALO SLIK

Slika 1: Zemljevid občine Šmarje pri Jelšah.....	6
Slika 2: Parkirišče za starše.....	8
Slika 3: Parkirišče za zaposlene.....	8
Slika 4: Parkirišče za goste.....	9
Slika 5: Šolsko dvorišče.....	9
Slika 6: Šolsko dvorišče.....	9
Slika 7: Otroci med vstopanjem na šolski avtobus na dvorišču šole.....	9
Slika 8: Otroci med vstopanjem na šolski minibus na dvorišču šole.....	9
Slika 9: Šolsko dvorišče.....	10
Slika 10: Otroci čakajo avtobus za rumeno črto.....	10
Slika 11: Cesta mimo šole.....	10
Slika 12: Cesta Cerovec–Kamenik (brez pločnika).....	32
Slika 13: Cesta Zibika – Zibiška vas.....	32
Slika 14: Cesta Cerovec–Hajnsko (brez pločnika).....	32
Slika 15: Halarjev hrib (ni prehoda za pešce).....	32
Slika 16: Nepregledno križišče na Kristan Vrhu.....	32
Slika 17: Ozko in nepregledno križišče na Kristan Vrhu.....	32
Slika 18: Belo (ni prehoda za pešce).....	33
Slika 19: Avtobusno postajališče na Pečici (ni pločnika, ni prehoda za pešce).....	33
Slika 20: Nepregledno križišče na Sladki Gori.....	33
Slika 21: Neoznačeno ŠAP Sveti Štefan.....	33
Slika 22: Mestinje (ni pločnika).....	33
Slika 23: Neoznačeno postajališče šolskega avtobusa na relaciji Mestinje–Lemberg (učenci avtobus čakajo na bankini).....	33
Slika 24: Nepregleden ovinek pri ŠAP Sveti Štefan.....	34
Slika 25: Nezavarovan prehod čez železniško progo na relaciji Šentvid–Bodrež.....	34
Slika 26: ŠAP Sveti Štefan (v ovinku, brez prehoda za pešce).....	34
Slika 27: ŠAP Zibiška vas (brez prehoda za pešce).....	34
Slika 28: Avtobusno postajališče na Grobelnem (ni prehoda za pešce).....	34
Slika 29: Nevaren odsek šolske poti na Grobelnem pri gostilni Kincel.....	34
Slika 30: Linije avtobusov in nevarne točke.....	35
Slika 31: Postajališče minibusu ob cesti Šmarje pri Jelšah–Halarjev hrib.....	36
Slika 32: Postajališče minibusu na Vodenovem.....	36
Slika 33: Postajališče minibusu v Stranju.....	36
Slika 34: Postajališče minibusu v Močlah.....	36
Slika 35: Linije minibusu in nevarne točke.....	37
Slika 36: Prehod na ovinku državne ceste.....	41
Slika 37: Prehod na ovinku državne ceste.....	41
Slika 38: Nevaren prehod na poti v šolo.....	42
Slika 39: Pločnik do šole.....	42
Slika 40: Pločnik ob glavni cesti v Šmarju pri Jelšah.....	42
Slika 41: Pešpot do šole.....	43
Slika 42: Pešpot do šole.....	43

Slika 43: Pločnik do šole	43
Slika 44: Nevaren prehod na šolskem parkirišču.	43
Slika 45: Kolodvorska ulica (brez pločnika).....	44
Slika 46: Zožena cesta na Kolodvorski ulici.....	44
Slika 47: Nepregleden ovinek na Kolodvorski ulici.	44
Slika 48: Zemljevid varnih in nevarnih poti.....	45

KAZALO TABEL

Tabela 1: Seznam vozačev linije 1.	11
Tabela 2: Seznam vozačev linije 2.	14
Tabela 3: Seznam vozačev linije 3.	17
Tabela 4: Seznam vozačev linije 4.	19
Tabela 5: Linije prevozov minibusa.....	24
Tabela 6: Seznam vozačev na relaciji Šentvid.	25
Tabela 7: Seznam vozačev na relaciji Vodenovo – Halarjev hrib (Vrh, Močle, Senovica).....	25
Tabela 8: Seznam vozačev na relaciji Vodenovo – Šmarje pri Jelšah	26
Tabela 9: Seznam vozačev na relaciji Stranje (samo odvoz ob 12.55)	26
Tabela 10: Povzetek ankete med starši – avtobusni prevozi.	28
Tabela 11: Povzetek ankete med starši – šolske pešpoti.	39

KAZALO GRAFOV

Grafikon 1: Način prihoda v šolo.....	7
---------------------------------------	---

1. Šolski okoliš

Šolski okoliš je opredeljen v Odloku o ustanovitvi vzgojno-izobraževalnega zavoda Osnovna šola Šmarje pri Jelšah, objavljenem v Ur. l. št. 55/96. Šolski okoliši so naslednji:

Centralna šola Šmarje pri Jelšah

Babna Brda, Babna Gora, Babna Reka, Beli Potok pri Lembergu, Belo, Bezgovica, Bobovo pri Šmarju, Bodrež, Bodrišna vas, Brecljevo, Brezje pri Lekmarju, Bukovje v Babni Gori, Cerovec pri Šmarju, Dol pri Pristavi, Dol pri Šmarju, Dragomilo, Dvor, Gaj, Globoko pri Šmarju, Gornja vas, Grličice, Grobelno, Grobelce, Hajnsko, Jazbina, Jerovska vas, Ješovec pri Šmarju, Kamenik, Konuško, Koretno, Korpule, Kristan Vrh, Krtince, Laše, Lekmarje, Lemberg pri Šmarju, Lipovec, Mala Pristava, Mestinje, Močle, Nova vas pri Šmarju, Orehovec, Pečica, Pijovci, Platinovec, Polžanska Gorca, Polžanska vas, Predel, Predenca, Preloge pri Šmarju, Pustike, Rakovec, Senovica, Sladka Gora, Sotensko pri Šmarju, Spodnja Ponkvice, Spodnje Mestinje, Spodnje Selce, Spodnje Tinsko (hišne št. 22–35), Stranje, Strtenica, Sveti Štefan, Šentvid pri Grobelnem, Šerovo, Škofija, Šmarje pri Jelšah, Topolovec, Vinski Vrh pri Šmarju, Vodenovo, Vrh, Vršna vas, Zadrže, Zastranje, Završe pri Grobelnem, Zgornje Tinsko (hišne št. 37–50), Zibika, Zibiška vas, Roginska Gorca (hišne št. 30–53, izvzete so hišne št. 39, 40, 41, 42)

Podružnica Kristan Vrh

Kristan Vrh, Grličice, Laše, Kačji Dol, Hajnsko

Podružnica Mestinje

Mestinje, Lemberg pri Šmarju, Krtince, Beli Potok pri Lekmarju, Pečica (hišne št. 1–vključno 29), Topolovec, Pijovci (hišne št. 1–17 in 35–39; hišne št. 18–vključno 35 spadajo v okoliš centralne šole Šmarje pri Jelšah)

Podružnica Sladka Gora

Sladka Gora, Nova vas, Pijovci (hišne št. 40–65), Jerovska vas, Polžanska vas, Pečica (od hišne št. 30 naprej), Polžanska Gorca

Podružnica Šentvid

Šentvid, Gornja vas, Bodrišna vas, Bodrež, Sp. Ponkvice, Platinovec, Rakovec, Lipovec, Završe pri Grobelnem, Sp. Selce, Grobelno

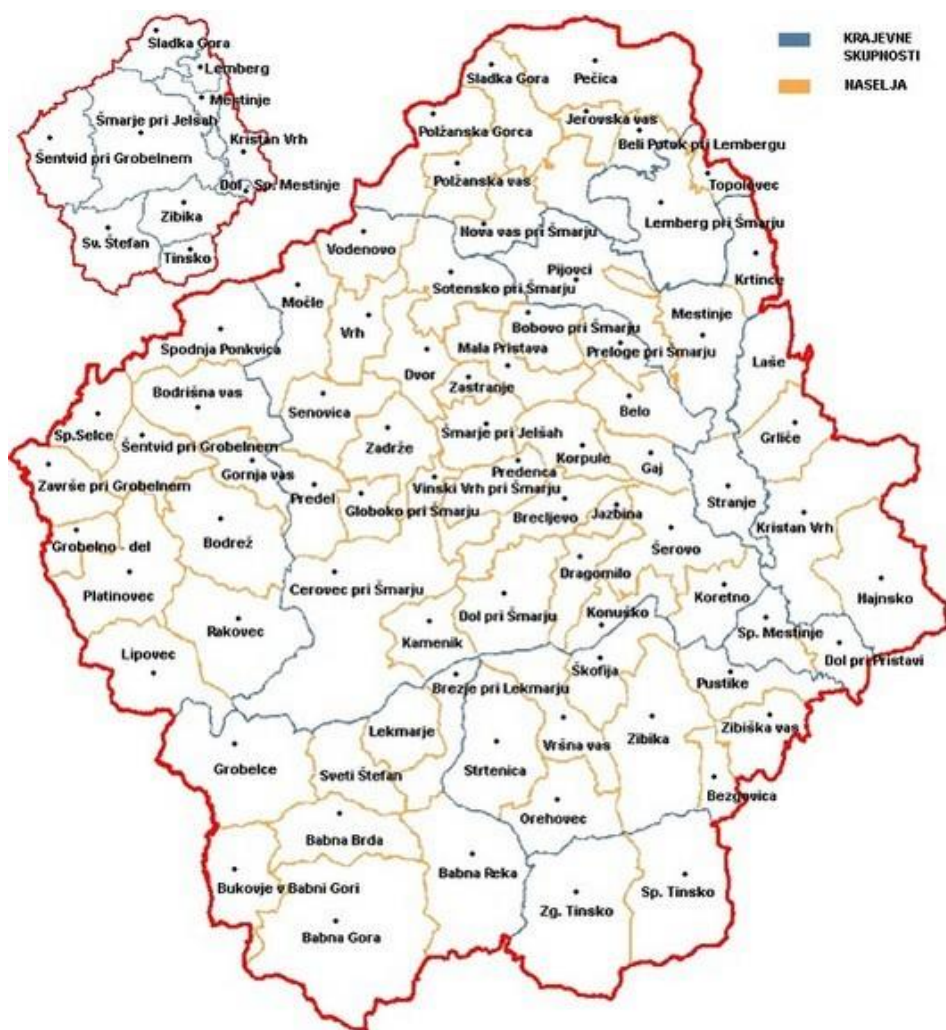
Podružnica Sveti Štefan

Sveti Štefan, Babna Reka, Babna Gora, Babna Brda, Grobelce, Bukovje, Lekmarje, Brezje

Podružnica Zibika

Zibika, Zibiška vas, Pustike, Strtenica, Vršna vas, Orehovec, Bezgovica, Škofija, Roginska Gorca (hišne št. 30–53, razen št. 39, 40, 41, 42), Sp. Tinsko (hišne št. 22–35), Zg. Tinsko (hišne št. 37–50), Sp. Mestinje in Dol pri Pristavi

Naš šolski okoliš obsega celotno področje občine Šmarje pri Jelšah.



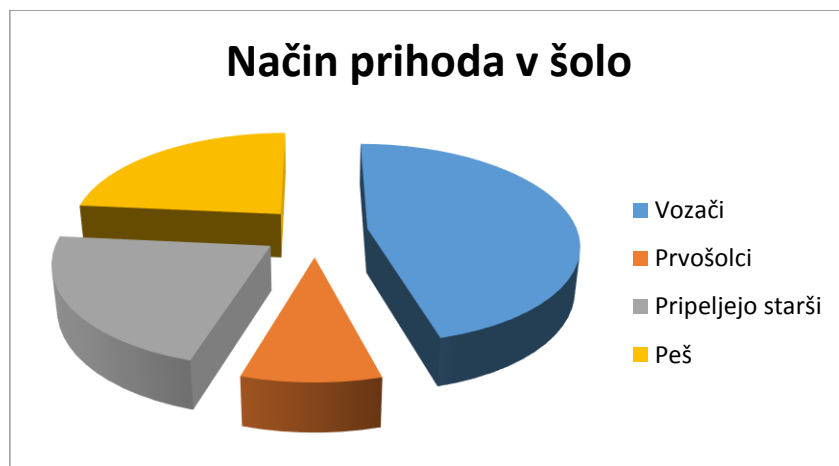
Slika 1: Zemljevid občine Šmarje pri Jelšah.

2. Pot v šolo

2.1 Način prihoda v šolo

Med starši naših učencev smo izvedli anketo, v kateri nas je zanimalo, kako njihovi otroci prihajajo v šolo. Izid ankete je bil naslednji:

- Od 719 učencev je vozačev kar 329 učencev, kar predstavlja 66,48 %.
- 64 učencev prvošolcev pride v šolo v spremstvu staršev.
- 157 učencev pripeljejo v šolo starši z osebnim avtomobilom.
- Ostali učenci prihajajo v šolo peš, ker živijo v bližini šole.



Grafikon 1: Način prihoda v šolo.

2. 2 Prometni režim na šolskih površinah

Učenci prvošolci po Zakonu o varnosti cestnega prometa prihajajo v šolo in odhajajo iz šole domov v spremstvu staršev. Starši, ki pripeljejo v šolo otroka, lahko parkirajo vozila na spodnjem šolskem parkirišču.



Slika 2: Parkirišče za starše.

Zgornje parkirišče in parkirišče pred športno dvorano je v delovnem času šole namenjeno le zaposlenim v OŠ Šmarje pri Jelšah.



Slika 3: Parkirišče za zaposlene.

Parkirišče pri šolskem dvorišču je namenjeno obiskovalcem.



Slika 4: Parkirišče za goste.

Na šolsko dvorišče smejo le šolski avtobusi in minibus.



Slika 5: Šolsko dvorišče.



Slika 6: Šolsko dvorišče.



Slika 7: Otroci med vstopanjem na šolski avtobus na dvorišču šole.



Slika 8: Otroci med vstopanjem na šolski minibus na dvorišču šole.

3. Avtobusni prevozi

Učenci, ki so od šole oddaljeni več kot 4 km, imajo pravico do brezplačnega prevoza.

Prevoznika za šolske prevoze izbere Občina Šmarje pri Jelšah. V šolskem letu 2014/2015 je izbran prevoznik Izletnik Celje in voznik minibusa Ivan Grobin.

V centralno šolo in podružnice se vozi vsak dan 478 učencev, samo v centralno šolo pa 329. Avtobusi prevozijo dnevno 526 km.

Učenci vstopajo in izstopajo iz avtobusa na šolskem dvorišču, kjer je ob odhodu otrok iz šole organizirano dežurstvo učitelja . Ko pripeljejo avtobusi na dvorišče, morajo biti učenci postavljeni za rumeno črto, ki je označena na šolskem dvorišču.



Slika 9: Šolsko dvorišče.



Slika 10: Otroci čakajo avtobus za rumeno črto.

Zaradi ceste, ki vodi neposredno ob šoli, je varnost otrok višje stopnje ogrožena. Zato morajo biti previdni, ko prihajajo in odhajajo iz šole ter ko čakajo avtobus. Ob šoli so ležeče ovire, ki preprečujejo voznikom hitro vožnjo, med cesto in dvoriščem pa je rumena črta, ki je učenci naj ne bi prestopali.



Slika 11: Cesta mimo šole.

3.1. Linije avtobusnih prevozov, vozni redi in seznam vozačev

3.1.1 Bus 1

- 6.50 Ponkvica – 7.00 Grobelno – 7.05 Šentvid – 7.15 OŠ Šmarje
- 7.25 OŠ Šmarje – 7.35 Ponkvica – 7.45 Grobelno – 7.50 Šentvid – 7.55 OŠ Šmarje
- 8.00 Stranje – Belo – OŠ Šmarje
- 12.55 Šmarje – Grobelno
- 13.55 OŠ Šmarje – OŠ Šentvid – Grobelno – Ponkvica

Seznam vozačev:

Tabela 1: Seznam vozačev linije 1.

	IME IN PRIIMEK	RAZRED	SMER
1	Tajda Korče	3.	Halarjev hrib
2	Tina Tiara Opalič	3.	Šentvid
3	Skale Sara	4.	Halarjev hrib
4	Skale Urša	4.	Halarjev hrib
5	Nik Bračun	5.	Halarjev hrib
6	Blaž Šumlak	5.	Šentvid
7	Špela Ferlež	6.	Ponkvica
8	Vitan Gajšek	6.	Šentvid
9	Alen Gajšek	6.	Šentvid
10	Lea Gole	6.	Grobelno
11	Tilen Hvale	6.	Šentvid
12	David Jagodič	6.	Halarjev hrib
13	Dejan Kantužer	6.	Grobelno
14	Maša Kramer	6.	Šentvid
15	Filip Krulec	6.	Šentvid
16	Nejc Šarlah	6.	Grobelno
17	Tilen Štruklec	6.	Grobelno
18	Inja Anderluh	7.	Grobelno

19	Žan Golavšek	7.	Šentvid
20	Jože Kolar	7.	Grobelno
21	Aleksej Koleš	7.	Šentvid
22	Žiga Kovačič	7.	Grobelno
23	Sara Kovče	7.	Grobelno
24	Gašper Križan	7.	Šentvid
25	Zala Milanec	7.	Šentvid
26	Lenart Močenik	7.	Šentvid
27	Metka Romih	7.	Šentvid
28	Laura Stopar	7.	Grobelno
29	Lovro Štruklec	7.	Šentvid
30	Jan Gajšek	7.	Šentvid
31	Mitja Kramar	7.	Ponkvida
32	Nika Lebeničnik	7.	Ponkvida
33	Nina Mastnak	7.	Halarjev hrib
34	Anže Pahole	7.	Šentvid
35	Eva Pevec	7.	Halarjev hrib
36	Eva Skale	7.	Senovica
37	Mišela Zakošek	7.	Senovica
38	Domen Antlejš	8.	Šentvid
39	Klemen Bračun	8.	Halarjev hrib
40	Valentin Cmerezšek	8.	Grobelno
41	Blaž Černetič	8.	Šentvid
42	Ana Černezl	8.	Halarjev hrib
43	Domen Grobin	8.	Šentvid
44	Kaja Jecl	8.	Šentvid
45	Tjaša Jecl	8.	Grobelno
46	Franci Kolar	8.	Grobelno
47	Nik Korez	8.	Halarjev hrib
48	Jan Kramer	8.	Grobelno
49	Nuša Križan	8.	Šentvid
50	Žan Mastnak	8.	Šentvid
51	Niko Mužerlin	8.	Šentvid

52	Ana Opalič	8.	Šentvid
53	Gregor Romih	8.	Šentvid
54	Nika Rožencvet	8.	Šentvid
55	Manca Schmid	8.	Grobelno
56	Blaž Valenčak	8.	Šentvid
57	Anamarie Verbič	8.	Ponkvica
58.	Tamara Verbič	8.	Ponkvica
59	Vid Krulec	8.	Ponkvica
60	Dominik Bajkovec	9.	Grobelno
61	Tomaž Cerovšek	9.	Grobelno
62	Rok Dečman	9.	Grobelno
63	Žan Gobec	9.	Šentvid
64	Timotej Kolar	9.	Šentvid
65	Nastja Krulec	9.	Šentvid
66	Aljaž Lipar	9.	Šentvid
67	Marko Misja	9.	Halarjev hrib
68	Klara Močenik	9.	Šentvid
69	Kaja Pogelšek	9.	Šentvid
70	Pia Potočnik	9.	Šentvid
71	Vid Potočnik	9.	Šentvid
72	Ivana Račič	9.	Grobelno
73	Erika Rihter	9.	Halarjev hrib
74	Nika Šket	9.	Halarjev hrib
75	Nuša Šuc	9.	Halarjev hrib
76	Tomaž Šumec	9.	Halarjev hrib
77	Anja Šumlak	9.	Šentvid
78	Mateja Žogan	9.	Šentvid

3. 1. 2 Bus 2

- 6.45 Sv. Štefan – 7.00 Ločnec – 7.15 OŠ Šmarje
- 7.45 Sv. Štefan – 7.55 Ločnec – 8.05 OŠ Šmarje
- 12.55 OŠ Šmarje – Ločnec – Sv. Štefan
- 13.55 OŠ Šmarje – Ločnec – Sv. Štefan

Seznam vozačev:

Tabela 2: Seznam vozačev linije 2.

	IME IN PRIIMEK	RAZRED	SMER
1	Maruša Lakner	3.	Cerovec
2	Kaja Gračnar	4.	Sv. Štefan
3	Špela Macuh	4.	Cerovec
4	Manca Pezdevšek	4.	Cerovec
5	Blaž Potočnik	4.	Cerovec
6	Karin Šket Štukelj	4.	Cerovec
7	Tjaša Volovšek	4.	Sv. Štefan
8	Ema Arzenšek	5.	Sv. Štefan
9	Lucija Caharijaz	5.	Sv. Štefan
10	Valentina Mužerlin	5.	Sv. Štefan
11	Luka Novak	5.	Sv. Štefan
12	Eva Šolinc	5.	Sv. Štefan
13	Nik Žaberl	5.	Sv. Štefan
14	Brina Čakš	5.	Cerovec
15	Aljaž Golež	5.	Cerovec
16	Kaja Jurič	5.	Cerovec
17	Žana Jurič	5.	Cerovec
18	Filip Kumberger	5.	Cerovec
19	Aleks Maršnak	5.	Cerovec
20	Vinko Golob	5.	Lekmarje
21	Sonja Golob	5.	Lekmarje
22	Matej Hostnik	5.	Ješovec

23	Amadej Cesar	6.	Sveti Štefan
24	Anja Gruma	6.	Sveti Štefan
25	Nuša Macuh	6.	Cerovec
26	Blaž Pilko	6.	Cerovec
27	Laura Potočmik	6.	Cerovec
28	Urban Sajko	6.	Cerovec
29	Žiga Smole	6.	Cerovec
30	Lara Smole	6.	Cerovec
31	Denis Povalej	6.	Sveti Štefan
32	David Ogrizek	6.	Sveti Štefan
33	Luka Benkoč	7.	Cerovec
34	Lara Čakš	7.	Cerovec
35	Jerneja Čokl	7.	Sveti Štefan
36	Špela Čuden	7.	Sveti Štefan
37	Matic Delakorda	7.	Sveti Štefan
38	Rok Drogenik	7.	Lekmarje
39	Klemen Javeršek	7.	Lekmarje
40	Blaž Leskovšek	7.	Lekmarje
41	Matej Mužerlin	7.	Sveti Štefan
42	Anja Mužerlin	7.	Sveti Štefan
43	Ana Katarina Napotnik	7.	Cerovec
44	Miha Pilko	7.	Cerovec
45	Ines Strašek	7.	Cerovec
46	Nika Večerić	7.	Cerovec
47	Antonina Žaberl	7.	Sveti Štefan
68	Marija Bugarski	8.	Cerovec
69	Eva Čakš	8.	Cerovec
70	Lidija Čujež	8.	Lekmarje
71	Nika Dovečar	8.	Sveti Štefan
72	David Glavak	8.	Sveti Štefan
73	Nika Gračnar	8.	Sveti Štefan
74	Jernej Inkret	8.	Sveti Štefan
75	Nika Jagodič	8.	Cerovec

76	Aljaž Novak	8.	Lekmarje
77	Maša Ocvirk	8.	Cerovec
78	Dejan Pilko	8.	Cerovec
79	Martin Ribič	8.	Sveti Štefan
80	Vlasta Sajko	8.	Cerovec
81	Anja Užmah	8.	Ločnec
82	Živa Zupanc	8.	Ločnec
83	Kristjan Žaberl	8.	Sveti Štefan
84	Alen Anderlič	9.	Cerovec
85	Klara Esih	9.	Sveti Štefan
86	Klemen Golež	9.	Sveti Štefan
87	Vita Hajnšek	9.	Sveti Štefan
88	Alen Halužan	9.	Cerovec
89	Maja Hostnik	9.	Cerovec
90	Tina Javeršek	9.	Sveti Štefan
91	Larisa Kleh	9.	Sveti Štefan
92	Marko Kočar	9.	Sveti Štefan
93	Urška Mužerlin	9.	Sveti Štefan
94	Dejan Pekovšak	9.	Sveti Štefan
95	Tadej Rep	9.	Sveti Štefan
96	Špela Smole	9.	Cerovec
97	Marcel Šramelj	9.	Cerovec
98	Danijel Zagajšek	9.	Sveti Štefan
99	Katja Zalokar	9.	Sveti Štefan

3. 1. 3 Bus 3

- 6.50 Gabernik – Pečica – Lemberg – 7.00 Sladka Gora – Mestinje – 7.15 OŠ Šmarje
- 7.20 OŠ Šmarje – 7.30 Sladka Gora – Lemberg – Gabernik – 7.55 OŠ Mestinje – 8.05 OŠ Šmarje
- 12.55 OŠ Šmarje – OŠ Mestinje – Sladka Gora – Gabernik – Podplat
- 13.55 OŠ Šmarje – Mestinje – Sladka Gora – Gabernik – Podplat

Seznam vozačev:

Tabela 3: Seznam vozačev linije 3.

	IME IN PRIIMEK	RAZRED	SMER
1	Blaž Perc	3.	Mestinje
2	Helena Šket	3.	Belo
3	Miha Kampuš	4.	Sladka Gora
4	Lara Bosnar	5.	Belo
5	Manja Fišer	5.	Belo
6	Ana Kampuš	5.	Mestinje
7	Neic Kidrič	5.	Mestinje
8	Oliver Majer	5.	Mestinje
9	Anja Plavčak	5.	Pečica
10	Adrijan Kimi Šket	5.	Mestinje
11	Lara Šket	5.	Mestinje
12	Ana Mari Zdolšek	5.	Sladka Gora
13	Klara Fidler	6.	Sladka Gora
14	Nika Jančič	6.	Mestinje
15	Rok Krč	6.	Pečica
16	Urban Mlakar	6.	Sladka Gora
17	Veronika Novak	6.	Mestinje
18	Sali Sadria	6.	Mestinje
19	Lucija Smole	6.	Sladka Gora
20	Tina Šket	6.	Belo
21	Nika Verbovšek	6.	Sladka Gora

22	Ana Zorin	6.	Gabernik
23	Tadej Cerinšek	7.	Mestinje
24	Klara Gajšek	7.	Mestinje
25	Larisa Gal	7.	Sladka Gora
26	Jan Jager	7.	Gabernik
27	Domen Kamplet	7.	Sladka Gora
28	Nika Majer	7.	Lemberg
29	Anja Mikez	7.	Mestinje
30	Mitja Novak	7.	Sladka Gora
31	Valentina Pepvnik	7.	Mestinje
32	Nuša Pepevnik	7.	Mestinje
33	Laura Potisk	7.	Pečica
34	Armen Sadria	7.	Mestinje
35	Eva Strašek	7.	Lemberg
36	Svit Šket	7.	Pečica
37	Dominik Šket	7.	Mestinje
38	Ana Škorjanec	7.	Sladka Gora
39	Jan Šumec	7.	Gabernik
40	Klara Šurbek	7.	Sladka Gora
41	Lana Turk	7.	Mestinje
42	Mitja Vehovar	7.	Pečica
43	Nika Kovačič	8.	mestinje
44	Romana Nežmah	8.	Mestinje
45	Julija Novak	8.	Mestinje
46	Kevin Pevec	8.	Mestinje
47	Gašper Podgoršek	8.	Sladka Gora
48	Klavdija Šeligo	8.	Belo
49	David Škorjanec	8.	Sladka Gora
50	Jernej Štancer	8.	Sladka Gora
51	Katja Jecl	8.	Sladka Gora
52	Michel Drolc	9.	Mestinje
53	Erika Fišer	9.	Mestinje
54	Patricija Kostajnšek	9.	Lemberg

55	Matija Krumpak	9.	Belo
56	Rebeka Lugiarič	9.	Belo
57	Jakob Močnik	9.	Sladka Gora
58	Aleksandra Pepevnik	9.	Mestinje
59	Gregor Rumpf	9.	Mestinje
60	Lavra Smole	9.	Sladka Gora
61	Anja Šket	9.	Belo
62	Sanja Žbogar	9.	Mestinje

3. 1. 4 Bus 4

- 6.40 Mestinje – Kristan Vrh – Hajnsko – Vršna vas – 7.05 Zibika – Stranje – 7.15 OŠ Šmarje
- 7.15 OŠ Šmarje – 7.25 Zibika – 7.35 Tinsko – Vršna vas – Zibika – Hajnsko – 8.05 OŠ Šmarje
- 12.55 OŠ Šmarje – Kristan Vrh – Hajnsko – Zibika – Tinsko – Vršna vas – Šmarje
- 13.55 OŠ Šmarje – Stranje – Zibika – Tinsko – Kristan Vrh – Šmarje

Seznam vozačev:

Tabela 4: Seznam vozačev linije 4.

	IME IN PRIIMEK	RAZRED	SMER
1	Iris Drogenik	3.	Stranje
2	Lara Turk	3.	Stranje
3	Patrik Vocovnik	3.	Stranje
4	Anja Ocvirk	3.	Sp. Mestinje
5	Amadej Brglez	4.	Stranje
6	Tia Grbovšek	4.	Stranje
7	Primož Vrešak	4.	Stranje
8	Lara Križanič	4.	Sp. Mestinje
9	Lara Ferlež	5.	Stranje
10	Miha Kitak	5.	Stranje
11	Kristijan Kos	5.	Stranje

12	Patricija Knez	5.	Sp. Mestinje
13	Maša Križanič	5.	Zibika
14	Lanna Muzel	5.	Hajnsko
15	Maja Ocvirk	5.	Sp. Mestinje
16	Leja Stiplošek	5.	Stranje
17	Ana Zatler	5.	Sp. Mestinje
18	Manca Avsec	6.	Stranje
19	Matic Boršič	6.	Stranje
20	Žan Čokl	6.	Stranje
21	Nataša Dolenc	6.	Stranje
22	Alen Srbotnjak	6.	Stranje
23	Nuša Turk	6.	Stranje
24	Luka Vrbek	6.	Stranje
25	Ema Čokl	6.	Zibika
26	Mojca Drame	6.	Zibika
25	Eva Drogenik	6.	Hajnsko
26	Anja Fišer	6.	Kristan Vrh
27	Davor Gašparič	6.	Grličje
28	Rok Hladin	6.	Kristan Vrh
29	Julija Krivec	6.	Zibika
30	Andraž Ogrinc	6.	Zibika
31	Žiga Orač	6.	Vršna vas
32	Ana Marija Petauer	6.	Sp. Mestinje
33	Aljaž Pirš	6.	Kristan Vrh
34	Špela Potočnik	6.	Kristan Vrh
35	Anže Povalej	6.	Grličje
36	Tomaž Povalej	6.	Grličje
37	Klavdija Rtajc	6.	Zibika
38	Urša Štok	6.	Zibika
39	Larissa Thieme	6.	Zibika
40	Živa Vehovar	6.	Kristan Vrh
41	Karmen Vipotnik	6.	Kristan Vrh
42	Andrej Zakšek	6.	Kristan Vrh

43	Petra Benčina	7.	Vršna vas
44	Sven Boršič	7.	Stranje
45	Luka Božak	7.	Kristan Vrh
46	Alen Cmok	7.	Vršna vas
47	Jernej Čakš	7.	Stranje
48	David Dolenc	7.	Stranje
49	Rok Drame	7.	Vršna vas
50	Nejc Drofenik	7.	Stranje
51	Alen Drofenik	7.	Zibika
52	Saša Drovenik	7.	Kristan Vrh
53	Katja Gajšek	7.	Kristan Vrh
54	Jožica Goručan	7.	Zibika
55	Erina Javornik	7.	Kristan Vrh
56	Andraž Korez	7.	Kristan Vrh
57	Gašper Krivec	7.	Zibika
58	Anja Krklec	7.	Kristan Vrh
59	Nejc Krklec	7.	Kristan Vrh
60	Petra Lotrič	7.	Kristan Vrh
61	Eva Menhart	7.	Stranje
62	Anja Mraz	7.	Kristan Vrh
63	Jan Mraz	7.	Kristan Vrh
64	Gašper Pavič	7.	Kristan Vrh
65	Eva Prašnički	7.	Kristan Vrh
66	Alen Strašek	7.	Kristan Vrh
67	Anton Štancer	7.	Zibika
68	Aleška Voh	7.	Kristan Vrh
69	Dejan Vrbek	7.	Stranje
70	Erika Vrešak	7.	Stranje
71	Tadej Zidar	7.	Stranje
72	Sebastjan Zobec	7.	Kristan Vrh
73	Saša Zvonar	7.	Zibika
74	Tadej Trivič	7.	Kristan Vrh
75	Benjamin Bele	8.	Kristan Vrh

76	Tadej Brence	8.	Kristan Vrh
77	Nika Cverlin	8.	Kristan Vrh
78	Nika Čakš	8.	Stranje
79	Natalija Drame	8.	Vršna vas
80	Žan Gaberšek	8.	Kristan Vrh
81	Denis Gajšek	8.	Kristan Vrh
82	Anja Javornik	8.	Kristan Vrh
83	Blaž Kolar	8.	Kristan Vrh
84	Maša Kramenšek	8.	Zibika
85	Kristjan Križnik	8.	Kristan Vrh
86	Anja Kunej	8.	Zibika
87	Martin Močnik	8.	Vršna vas
88	Matic Petauer	8.	Sp. Mestinje
89	Zala Petauer	8.	Sp. Mestinje
90	Martin Ribič	8.	Zibika
91	Rebeka Ribič	8.	Hajnsko
92	Diana Šajič	8.	Zibika
93	Bianca Thieme	8.	Zibika
94	Kristjan Toplak	8.	Kristan Vrh
95	Aljoša Zorin	8.	Kristan Vrh
96	Valentin Fišer	8.	Kristan Vrh
97	Nastja Zvonar	8.	Vršna vas
98	Alen Anderlič	9.	Stranje
99	Timotej Anderluh	9.	Hajnsko
100	Ines Drozg	9.	Hajnsko
101	Ivan Horvat	9.	Kristan Vrh
102	Aljaž Knez	9.	Stranje
103	Marko Kočar	9.	Vršna vas
104	Valentina Kokol	9.	Stranje
105	Veronika Krivec	9.	Zibika
106	Dejan Pekovšak	9.	Stranje
107	Eva Polajžer	9.	Stranje
108	Špela Polajžer	9.	Stranje

109	Domen Šprajc	9.	Kristan Vrh
110	Nuša Zvonar	9.	Kristan Vrh

3. 1. 5 Tretji odvoz

Tretji odvoz je organiziran od ponedeljka do četrтка. V petek tretjega odvoza ni. S tretjim odvozom se vozijo učenci, ki imajo dejavnosti po šesti šolski uri.

- 14.40 OŠ Šmarje –Šentvid – Grobelno – Ponkvice – Sv. Štefan
- 14.40 Šmarje – Stranje – Zibika – Hajnsko – Kristan Vrh – Mestinje – Sladka Gora – Pečica – Gabernik

3. 2 Linije prevozov minibusa,vozni red in seznam vozačev



Slika: Minibus.

Za učence, ki imajo do šole nevarno pot po prometnih cestah, je organiziran prevoz z minibusom. Prevoze izvaja Ivan Grobin.

Tabela 5: Linije prevozov minibusa.

RELACIJA	ČAS ODHODA	ČAS PRIHODA
Šmarje–Gornja vas–Bodrež–Rakovec–Lipovec–Šentvid	7.00	7.30
Šentvid–Halarjev breg–Močle–Vodenovo–Halarjev breg–Senovica–šola Šmarje	7.30	7.50
Šmarje–Mestinje–šola Kristan Vrh–Plat–Kačji Dol–Kristan Vrh–Šmarje	7.50	8.15
Šmarje–Stranje–Šmarje	12.55	13.10
Šmarje–Vodenovo–Šmarje	13.10	13.35
Kristan Vrh /šola/–Plat–Kristan Vrh /šola/–Mestinje	14.05	14.15
Šmarje–Šentvid–Gobelno–Rakovec–Gobelno–Šentvid–Zg. Bodrež–Gornja vas–Šmarje	14.30	15.00

Seznami vozačev:

Tabela 6: Seznam vozačev na relaciji Šentvid.

	IME IN PRIIMEK	Razred	Relacija
1.	Maša Kramar	6.c	Lipovec – Šentvid
2.	Zala Milanez	7.a	Bodrež - Šentvid
3.	Aleksej Koleš	7.e	Bodrež – Šentvid
4.	Žan Golavšek	7.e	Bodrež – Šentvid
5.	Jan Kramer	8.d	Grobelno – Lipovec
6.	Tjaša Jecl	8.d	Grobelno – Platinovec
7.	Žan Mastnak	8.d	Grobelno – Bodrež
8.	Domen Grobin	8.d	Grobelno – Platinovec
9.	Kaja Jecl	8.d	Bodrež – Bodrež
10.	Nastja Krulec	9.d	Gornja vas - Šentvid

Tabela 7: Seznam vozačev na relaciji Vodenovo – Halarjev hrib (Vrh, Močle, Senovica)

	IME IN PRIIMEK	razred	relacija
1.	Tristan Ancelj	5.a	Vrh – Halarjev hrib
2.	Jakob Rihter	5.c	Močle . Halarjev hrib
3.	Nik Bračun	5.c	Senovica – Halarjev hrib
4.	Rok Ogrizek	6.a	Vodenovo – Halarjev hrib
5.	Karolina Hajnšek	6.a	Vrh – Halarjev hrib
6.	David Jagodič	6.a	Močle – Halarjev hrib
7.	Tilen Šket	6.a	Močle – Halarjev hrib
8.	Nina Mastnak	7.c	Močle –Halarjev hrib
9.	Jan Šumec	7.c	Močle – Halarjev hrib
10.	Eva Pevec	7.d	Močle – Halarjev hrib
11.	Eva Skale	7.d	Močle – Halarjev hrib
12.	Mihael Fajs	7.d	Senovica – Halarjev hrib
13.	Patricija Kosi	8.a	Vrh – Halarjev hrib
14.	Klemen Bračun	8.b	Senovica – Halarjev hrib
15.	Gal Šepic	8.c	Močle – Halarjev hrib
16.	Tjaša Šuc	8.c	Vodenovo – Halarjev hrib
17.	Nuša Šuc	9.b	Vodenovo – Halarjev hrib
18.	Nika Šket	9.c	Močle – Halrjev hrib
19.	Tomaž Šumec	9.d	Vrh – Halarjev hrib
20.	Erika Rihter	9.d	Vrh- Halarjev hrib

Tabela 8: Seznam vozačev na relaciji Vodenovo – Šmarje pri Jelšah

	IME IN PRIIMEK	razred	relacija
1.	Gabrijel Jagodič	2.a	Močle – Šmarje pri Jelšah
2.	Žana Tovornik	2.b	Vodenovo – Šmarje pri Jelšah
3.	Petja Korče	2.c	Senovica – Šmarje pri Jelšah
4.	Miha Vrečko	3.a	Močle – Šmarje pri Jelšah
5.	Julija Č. Murn	3.a	Vrh – Šmarje pri Jelšah
6.	Lara Šuc	3.a	Vodenovo – Šmarje pri Jelšah
7.	Anže Grobovšek	3.a	Halarjev hrib – Šmarje pri Jelšah
8.	Tajda Korče	3.b	Senovica – Šmarje pri Jelšah
9.	Uroš Skale	4.b	Močle – Šmarje pri Jelšah
10.	Sara Skale	4.b	Močle – Šmarje pri Jelšah
11.	Maruša Vrečko	4.b	Močle – Šmarje
12.	Tovornik Benjamin	4.b	Vodenovo - Šmarje

Tabela 9: Seznam vozačev na relaciji Stranje (samo odvoz ob 12.55)

	IME IN PRIIMEK	razred	relacija
1.	Luka Kitak	2.a	Stranje – Šmarje pri Jelšah
2.	Patrik Vocovnik	3.a	Stranje – Šmarje pri Jelšah
3.	Jakob Zidar	4.a	Stranje – Šmarje pri Jelšah
4.	Alen Srebotnjak	6.a	Stranje – Šmarje pri Jelšah
5.	Nejc Drogenik	7.a	Stranje – Šmarje pri Jelšah
6.	Jernej Čakš	7.b	Stranje – Šmarje pri Jelšah
7.	Tadej Zidar	7.b	Stranje – Šmarje pri Jelšah
8.	Dejan Vrbek	7.e	Stranje – Šmarje pri Jelšah
9.	Nika Čakš	8.c	Stranje – Šmarje pri Jelšah
10.	Maša Krameršek	8.d	Stranje – Šmarje pri Jelšah
11.	Valentina Kokol	9.c	Stranje – Šmarje pri Jelšah

3.3. Pravila obnašanja v avtobusu in minibusu

Izbrani prevoznik Izletnik je poslal v šolo **Pravila obnašanja v avtobusu – javni red** s katerimi seznanimo naše učence.

Pravila obnašanja:

- Potnik ne sme onesnažiti avtobusa namenoma ali iz malomarnosti. V tem primeru je dolžan povrniti prevozniku škodo za čiščenje.
- Potnik je dolžan povrniti škodo, če jo je povzročil prevozniku v avtobusu ali na avtobusu namenoma, oziroma po svoji krivdi.
- Zaradi varnosti je hoja v avtobusu med vožnjo prepovedana.
- Prevoznik ni dolžan sprejeti v avtobus osebe, za katero se zaradi njenega vedenja lahko upravičeno domneva, da bo prevozniku onemogočala izvršiti njegove obveznosti do drugih potnikov (nasilniki, povzročanje nereda z obmetavanjem raznih predmetov, vreščanje, žvižganje ...).
- Prevoznik sme odstraniti iz avtobusa potnika, ki s svojim vedenjem nadleguje druge potnike in voznika ali ne spoštuje predpisov o javnem redu med vožnjo.
- Pri vstopanju v avtobus mora potnik zagotoviti varen vstop sebi in ostalim potnikom.

4. Prometno-varnostna ocena: varni in nevarni deli šolskih poti

4.1 Avtobusni prevozi – povzetek ankete med starši

Tabela 10: Povzetek ankete med starši – avtobusni prevozi.

Kritične točke – kje?	Zakaj?	Št. anketirancev, ki so tega mnenja
Avtobusna postaja Halarjev hrib	Otroci morajo prečkati nepregledno cesto, ki je zelo prometna, ni prehoda za pešce ...	15
Avtobusna postaja Mestinje - Lemberg	Ni avtobusnega postajališča, zato otroci stojijo čisto ob robu ceste, kjer je tudi bankina zelo ozka	1
Kristan Vrh - križišče pri šoli	Prevelika hitrost voznikov ter neupoštevanje prometnih predpisov.	1
Cesta Belo – avtobusna postaja Belo	Gost promet, težka tovorna vozila, potreben bi bil pločnik, ni prehoda za pešce, avtobusno postajališče ni pokrito.	4
Od bivše trgovine Orač do Sv. Barbare	Ni pločnika, voda, ki zastaja ob postajališču; ovinek in neprilagojena hitrost vozil, poškodovano, ozko vozišče.	14
Stranje	Ni prehoda za pešce, ni strehe na avtobusnem postajališču. Starši predlagajo ležeče ovire na cesti.	1
Avtobusno postajališče – dostop Šerovo	Poplavno območje – potok.	1

Brezje pri Lekmarju	Nepregleden ovinek proti Mužerlinu.	1
Križišče na Sladki Gori	Neosvetljeno, zelo malo prostora za pešce, vozniki ne upoštevajo prometnih predpisov.	2
Parkirišče na Sladki Gori, kjer je stal star gasilski dom	Ni prehoda za pešce.	1
Glavna cesta Podplat–Pečica	Delno nepregleden zavoj za avtomobile, gost promet.	1
Nova vas pri Šmarju	Ni ustreznega avtobusnega postajališča.	1
Vaška cesta Bodrež–Gornja vas	Cesta je ozka, nepregledna, določeni vozniki pa prehitri.	1
Nezavarovan železniški prehod Bodrež–Šentvid	Ni zapornic. Prečkanje železniških tirov pa nevarno.	2
Sv. Štefan	Ovinek pred avtobusno postajo je nepregleden in brez pločnika. Ogroža otroke, ki izstopajo iz avtobusa oziroma prihajajo na postajališče.	2
Cesta Halarjev hrib–Šmarje	Ni pločnika in kolesarske steze.	1
Križišče pri Tramšekovih v Kačjem Dolu.	Ni postajališča in je ob glavni cesti. Šolski prevoz bi lahko bil organiziran od Klančkih v Kačjem Dolu do šole, saj od tam hodi kar pet otrok v šolo.	1
Neprimerno	Nevarno, ker otroci stojijo na cesti, velikokrat	2

avtobusno postajališče pri Fermetu (Sladka Gora– Mestinje)	tudi v blatu. Starši so problem večkrat izpostavili, a se ni nič spremenilo, ni razsvetljave, nepregledna cesta .	
Križišče cest proti Rogaški Slatini in Podčetrtku	Ni prehoda za pešce.	1
Šentvid	Ni prehoda za pešce pri gasilskem domu, kjer otroci vstopajo oziroma izstopajo iz avtobusa.	3
Šentvid	Veroučna učilnica – prostor pred učilnico ni zavarovan.	1
Odcep Završe	Ni avtobusnega postajališča in ni pločnika.	2
Grobelno - mimo gostilne Kincl	Ni pločnika. Promet je gost.	1
Bodrišna vas	Potreben znak za omejitev hitrosti.	1
Grobelno	Ni prehoda za pešce, ko otroci prečkajo cesto pri vstopanju oziroma izstopanju iz avtobusa.	1
Stranje – pri železniški postaji	Ni znaka za omejitev hitrosti, ni prehoda za pešce.	2
Stranje - avtobusno postajališče	Ni označeno.	2
Stranje – odcep za Vitli Krpan	Ni zavarovanega prehoda za pešce.	2
Zibika – Zibiška vas	Ni pločnika.	1
Prehod preko glavne ceste pri »Otrobcu«	Zaradi prometa je prečkanje ceste nevarno. Nujen prehod za pešce.	1

na relaciji Šmarje – Kristan Vrh		
Hajnsko – Kristan Vrh	Ni pločnika, ni prehoda za pešce	4
Mestinje - proti Podčetrtku, Smehov hrib	Ni prehoda za pešce pri postaji.	3
Postajališče Ločnec	Stoji v nepreglednem ovinku, nezavarovano, brez prehoda za pešce ...	1
Od Spodnjega Gabernika do avtobusne postaje Pečica	Ni pločnika.	1
Laše	Pot iz vasi do vstopne točke na minibus je 1 km.	1
Grliče	Prevelika hitrost voznikov.	2
Spodnje Mestinje	Ni pločnika.	1
Šerovo	Ni pločnika, ni prehoda za pešce, ni razsvetljave.	1
Polžanska vas – Polžanska Gorca	Nevaren in nepregleden ovinek.	2
Avtobusna postaja pri Glažarju	Ni prehoda za pešce.	2
Spodnji Vrh – Senovica – Vrh – Močle	Ni pločnika.	1

4.2 Ocena situacije na terenu

4.2.1 Avtobusna postajališča

Naslednje ugotovitve so rezultat ogleda situacije na terenu.



Slika 12: Cesta Cerovec–Kamenik (brez pločnika).



Slika 13: Cesta Zibika – Zibiška vas.



Slika 14: Cesta Cerovec–Hajnsko (brez pločnika).



Slika 15: Halarjev hrib (ni prehoda za pešce).



Slika 16: Nepregledno križišče na Kristan Vrhu.



Slika 17: Ozko in nepregledno križišče na Kristan Vrhu.



Slika 18: Belo (ni prehoda za pešce).



Slika 19: Avtobusno postajališče na Pečici (ni pločnika, ni prehoda za pešce).



Slika 20: Nepregledno križišče na Sladki Gori.



Slika 21: Neoznačeno ŠAP Sveti Štefan.



Slika 22: Mestinje (ni pločnika).



Slika 23: Neoznačeno postajališče šolskega avtobusa na relaciji Mestinje–Lemberg (učenci avtobus čakajo na bankini).



Slika 24: Npregleden ovinek pri ŠAP Sveti Štefan.



Slika 25: Nezavarovan prehod čez železniško progo na relaciji Šentvid–Bodrež.



Slika 26: ŠAP Sveti Štefan (v ovinku, brez prehoda za pešce).



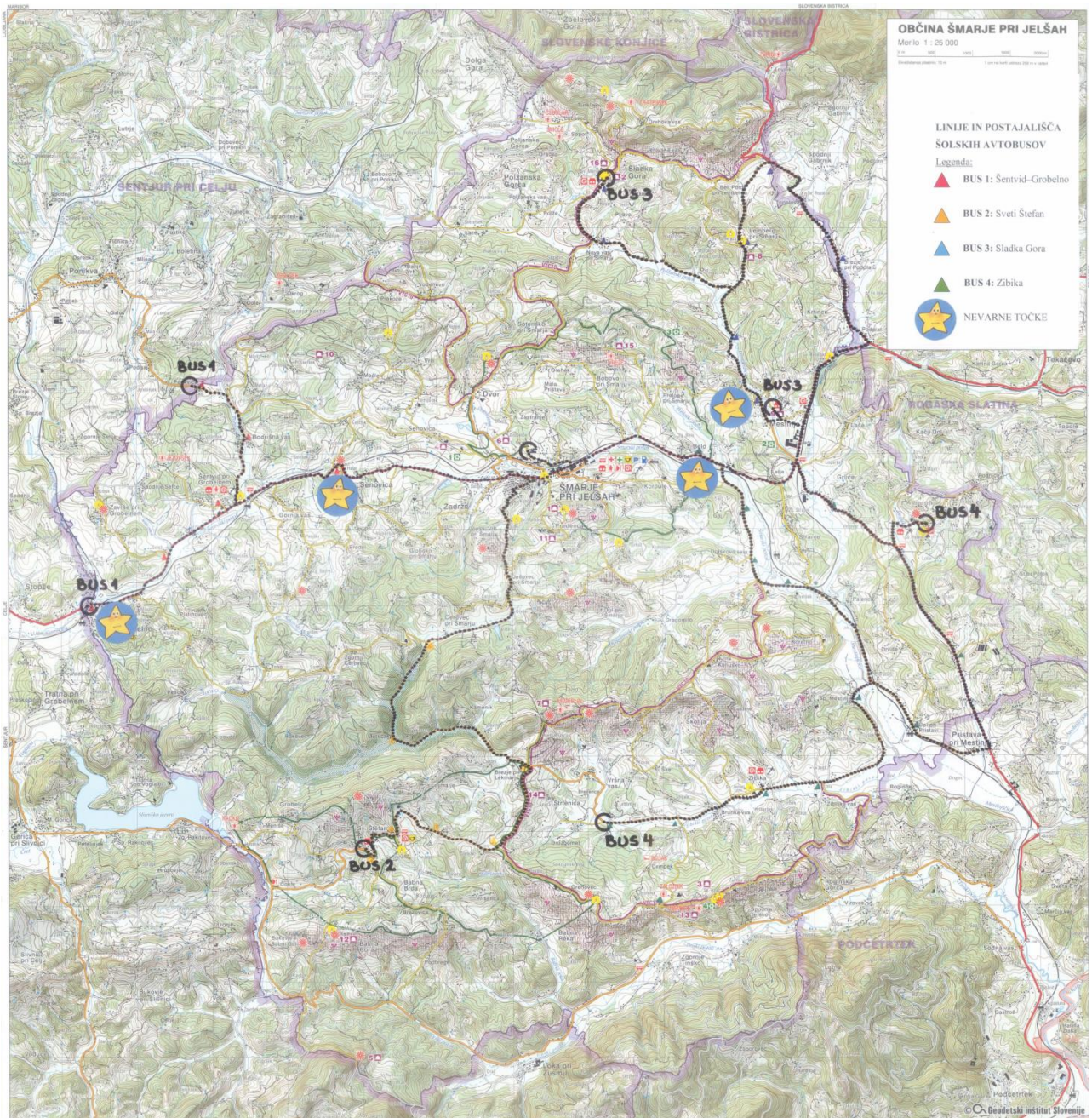
Slika 27: ŠAP Zibiška vas (brez prehoda za pešce).



Slika 28: Avtobusno postajališče na Grobelnem (ni prehoda za pešce).



Slika 29: Nevaren odsek šolske poti na Grobelnem pri gostilni Kincel.



Slika 30: Linije avtobusov in nevarne točke.

4. 2. 2 Postajališča minibusa

Minibus otroke razvažja po nevarnih vaških cestah. Tam niso urejena postajališča, zato ustavlja kar na cesti oziroma ob robu ceste ter vključi vse štiri smerne utripalke. Na nekaterih mestih pa se pri ustavljanju lahko umakne tudi s ceste. Najbolj nevarno mesto pri ustavljanju je na državni cesti Halarjev hrib–Šmarje pri Jelšah.



Slika 31: Postajališče minibusa ob cesti Šmarje pri Jelšah–Halarjev hrib.



Slika 32: Postajališče minibusa na Vodenovem.



Slika 33: Postajališče minibusa v Stranju.



Slika 34: Postajališče minibusa v Močlah.



Slika 35: Linije minibusov in nevarne točke.

4.3 Povzetek po ogledu terena

Na osnovi anketnega vprašalnika in po ogledu terena, ki so ga izvedli člani SPV in predstavnik Policijske postaje Šmarje pri Jelšah, smo se dokopali do naslednjih ugotovitev. Od tridesetih avtobusnih postajališč je šest avtobusnih postajališč neustrezno urejenih.

- **Na relaciji Mestinje–Lemberg otroci avtobus čakajo na bankini na ovinku.**
- **Sveti Štefan – postajališče na nepreglednem ovinku ozke ceste.**
- **Odcep Završe – postajališče na cesti.**
- **Halarjev hrib – ni prehoda za pešce.**
- **Belo – ni prehoda za pešce.**
- **Grobelno – ni prehoda za pešce.**

Do postajališč v večini primerov ne vodijo ustrezne peščeve površine ali pa jih sploh ni. Cesta je pogosto ozka in zaradi ovinkov nepregledna. V mraku so nekateri predeli cest slabo osvetljeni, kar zmanjša vidljivost in varnost učencev. Vozniki pogosto prekoračijo hitrost.

Postajališča, kjer stoji minibus, so v bistvu izogibališča ob cesti ali pa kombinirano vozilo ustavi kar na cesti. Do postajališč ne vodijo peščeve površine, vendar se nahajajo v neposredni bližini stanujočih učencev.

Ugotavljamo, da je varnost učencev vozačev na mnogih odsekih ogrožena.

4.4 Šolske pešpoti - povzetek ankete med starši

Učencem - pešcem posvečamo posebno pozornost, saj so zaradi nevarnosti na poti, pomanjkanju izkušenj in njihovi starosti značilnimi psihofizičnimi lastnostmi precej ogroženi.

Vsi učenci, ki prihajajo peš z južne strani proti šoli, morajo prečkati nevarno in prometno državno cesto ter železniško progo. To so učenci iz Šmarja pri Jelšah in naslednjih vasi: Korpule, Brecljevo, Predenca, Gaj, Globoko in Zadrže.

Državno cesto lahko prečkajo na petih označenih prehodih. Ker prehodi niso semaforizirani, so nevarni. Zato opozarjamo učence na posebno previdnost, saj je na regionalni cesti Šmarje - Celje izredno gost promet. Vozniki na tem delu pogosto prekoračijo hitrost in ne upoštevajo označb na vozišču.

V mesecu februarju 2014 smo izvedli anketiranje staršev o prometni varnosti na šolski poti. Anketne vprašalnike so dobili vsi starši. Prejeli smo 457 izpolnjenih vprašalnikov. V tabeli so predstavljena mnenja staršev o nevarnih odsekih na šolski poti. Mnenj, ki so bila tako zapisana, da jih nismo znali prebrati, nismo mogli zapisati.

Tabela 11: Povzetek ankete med starši – šolske pešpoti.

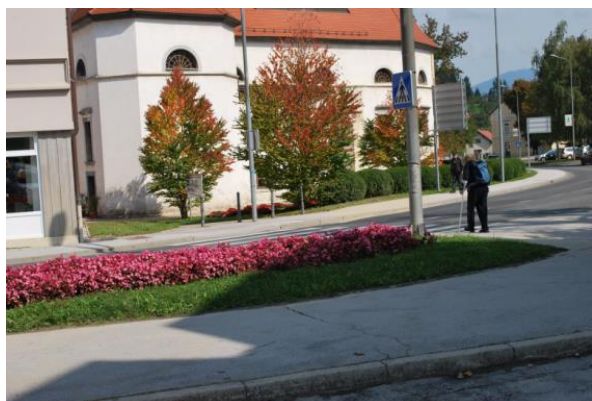
Kritične točke – kje?	Zakaj?	Število anketirancev, ki so tega mnenja
Ovinek na Kolodvorski ulici (ob koncu pločnika do Panlesovih blokov); Kolodvorska ulica	Na mostu se cestišče zoži; ni pločnika, temveč je živa meja, ki še dodatno ovira preglednost.	14
Prehod čez glavno cesto pri cvetličarni Gekott	Nepregleden ovinek, za preverjanje je potrebno stopiti preblizu ceste.	7
Zahodna del Šmarja – bloki	Potreben bi bil nov nadhod od igrišča proti šoli. Tako bi preprečili bližnjico, ki jo ubirajo otroci, ko prečkajo tire.	10
Lokalna cesta Mala Pristava – Bobovo	Ni pločnika .	2
Križišča v centru Šmarja	Potrebni bi bili semaforji za varno prečkanje ceste.	3
Nadhod	Star, dotrajan, vedno spolzek.	6
Parkirišče pred trgovino Jager v	Kljub temu, da je označen prehoda za pešce, predstavlja ta del nevarnost za otroke, ki	21

Šmarju	hodijo po tej poti v šolo in domov ter za vse, ki obiskujejo verouk. Mnogi vozniki uporabljajo parkirišče kot priključno cesto proti dvoru oziroma iz Dvora proti centru Šmarja in izsiljujejo prednost pešcem.	
Cesta Brecljevo–Šmarje	Cesta skozi gozd je nepregledna. Ni organiziranega prevoza.	4
Od kioska »Štrula« do šole	Ni pločnika, nevarno zaradi prometa, preozka cesta, težave pri srečevanju z avtobusom.	4
Pri mrliški vežici - prehod za pešce	Avtobusi in avtomobili ne ustavljajo pri prehodu za pešce, neprilagojena hitrost, gost promet. Prehod je izredno nepregleden.	2
Parkirišče pred osnovno šolo.	Vozniki ustavljajo kar sredi parkirišča, slaba preglednost, obračanje na parkirišču; stopnice za vhod na višjo stopnjo so blizu poti avtobusov.	11
Ulica v Zadržah do Globokega pri Šmarju	Neoznačena šolska pot, otroci na cesti.	1
Prečkanje ceste na Sončni ulici	Ni prehoda za pešce.	2
Križišče cest Dvor–Grajski log	Izsiljevanje avtomobilov na prehodu za pešce, prehitra vožnja v naselju. Ni pločnika	6
Lokalna pot Močle–Šmarje	Ni pločnika.	1
Enosmerna cesta mimo cerkve,	Preozko cestišče, nedefinirana pot za pešce.	1

sladoledarja, zlatarne, trgovine		
Prehod za pešce pri pekarni	Vozniki ne vidijo otroka, ki čaka na prehodu. Prehod je postavljen v ovinek in zato nevaren.	2
Cankarjeva 13 v Šmarju	Ni več prehoda za pešce oz. ni več viden.	1
Od spodnjega vrtca proti Šmarju	Ni prehoda za pešce.	2
Glavna cesta v Šmarju pri stari šoli	Manjka semafor za varno prečkanje ceste. Ogromno otrok iz naselja tukaj prečka cesto.	2
Rakova cesta	Je ozka, nepregledna, brez pločnika oz. bankin, zelo se kruši kamenje.	1

4.5 Ocena situacije na terenu

Še posebej sta nevarna prehoda na Celjski cesti, ki sta postavljena v ovinku in zato od pešcev zahtevata posebno pozornost.



Slika 36: Prehod na ovinku državne ceste.



Slika 37: Prehod na ovinku državne ceste.

reden učenci prečkajo železniško progo preko nadhoda, morajo preko nevarnega prehoda za pešce pri trgovini Jager, kjer se odvija gost promet.



Slika 38: Nevaren prehod na poti v šolo.

Učenci, ki prihajajo iz smeri Bobovo, hodijo po pločniku ob prometni državni cesti in prečkajo zavarovan železniški prehod in pot do šole nadaljujejo po pločniku.



Slika 39: Pločnik do šole.

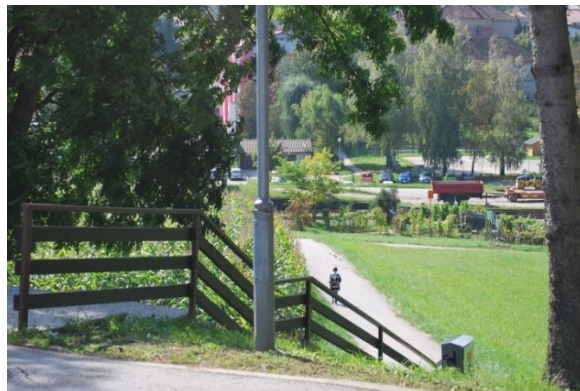


Slika 40: Pločnik ob glavni cesti v Šmarju pri Jelšah.

Učenci, ki prihajajo v šolo iz Dvora, Vrha, Sotenskega, Male Pristave, Zastranja, Senovice, Grajskega loga, prihajajo po lokalnih cestah, ki so večji del brez pločnikov. Na križišču cest za Dvor, Grajski log in Šmarje, nadaljujejo pot po stezi za pešce, vse do šole.



Slika 41: Pešpot do šole.



Slika 42: Pešpot do šole.

Ko pridejo učenci mimo pokopališča, prečkajo prehod in pot nadaljujejo po pločniku do zgornjega parkirišča za zaposlene na OŠ Šmarje pri Jelšah. Parkirišče prečkajo po zarisanim prehodu za pešce in pot nadaljujejo po pločniku do šole.

Prečkanje parkirišča predstavlja za učence nevarno točko, saj starši ne upoštevajo prometnega znaka, ki dovoljuje parkiranje samo zaposlenim. Tako je v času pred in po pouku na parkirišču veliko vozečih avtomobilov, ki ogrožajo varnost učencev – pešcev.

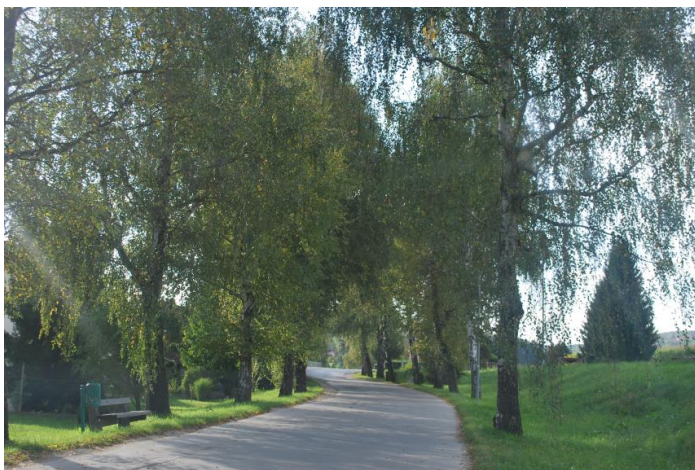


Slika 43: Pločnik do šole



Slika 44: Nevaren prehod na šolskem parkirišču.

Učenci, ki prihajajo v šolo po Kolodvorski ulici so izpostavljeni nevarnosti, saj ta ulica nima pločnika, na mostu pri nogometnem igrišču se nevarno zoži, nato pa nadaljuje v nevaren ovinek. Ta pot velja kot ena nevarnejših za učence, ki hodijo v šolo peš in priporočamo, da je učenci ne uporabljajo, ampak prihajajo v šolo po pločniku v Cankarjevi in Slomškovi ulici.



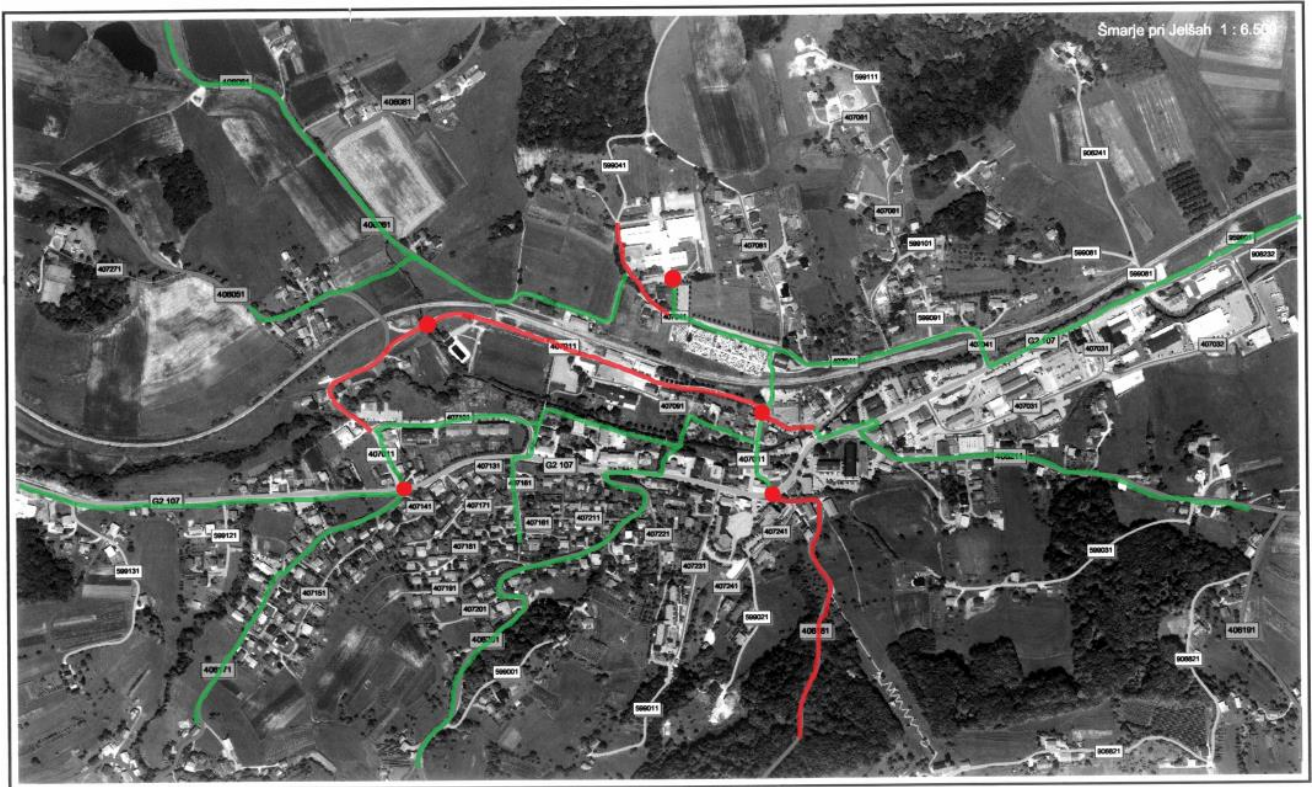
Slika 45: Kolodvorska ulica (brez pločnika).



Slika 46: Zožena cesta na Kolodvorski ulici.



Slika 47: Nepregleden ovinek na Kolodvorski ulici.



Slika 48: Zemljevid varnih in nevarnih poti.

Legenda:

- nevarna točka
- ~ nevarna pot
- ~ varna pot

4.6 Povzetek po ogledu terena

Na osnovi anketnega vprašalnika in po ogledu terena, ki so ga izvedli člani SPV in predstavnik Policijske postaje Šmarje pri Jelšah, smo se dokopali do naslednjih ugotovitev.

Za učence pešce predstavlja veliko nevarnost prečkanje državne ceste. Kljub številnim prehodom, je njihova varnost ogrožena, saj mnogi vozniki ne ustavljajo čakajočim otrokom, dva prehoda pa sta postavljena v ovinek. Tako je vidljivost slabša. Ugotavljamo, da bi bilo dobro dva najbolj frekventna prehoda v kraju (pri cerkvi in pri stari šoli) opremiti s svetlobnimi prometnimi znaki – semaforizirati.

Za učence je nevarna tudi pot do šole po Kolodvorski ulici, saj tam ni pločnika, na mostu se cesta nevarno zoži, nato pa sledi še nepregleden oster ovinek.

Veliko nevarnost predstavlja glavna pešpot do šole preko nadhoda, saj morajo prečkati dovoz na parkirišče pred trgovino Jager. Po tej poti hodijo tudi številni učenci k verouku.

Številni učenci pa zaradi bližnjice prečkajo železniške tire. Zato bi bilo dobro razmišljati o še enem nadhodu, ki bi bil namenjen prebivalcem zahodnega dela Šmarja.

5. Prilogi

5.1 Anketni vprašalnik

ANKETNI VPRAŠALNIK

Spoštovani starši!

V tem šolskem letu dopolnjujemo prometno-varnostni načrt šole, v katerem je predstavljena šolska pot učencev z varnimi in nevarnimi točkami. Tudi vas vabimo k sodelovanju, da poveste svoje mnenje, opažanja glede nevarnih odsekov na šolski poti. Zahvaljujemo se vam za vaše sodelovanje.

Vpišite v tabelo, kje so morebitne kritične točke (nevarna mesta) na poti v šolo in zakaj so ta mesta nevarna. Nevarno mesto lahko tudi fotografirate in fotografijo pošljete na spletni naslov šole: info@os-smarje.si.

Kritične točke – kje?	Zakaj?

Kako prihaja vaš otrok v šolo? Obkrožite ustrezen odgovor.

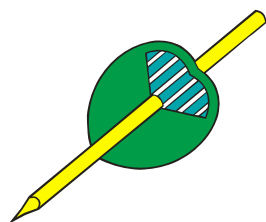
- a) peš
- b) z organiziranim šolskim prevozom
- c) pripeljejo starši
- d) s kolesom

Hvala za sodelovanje.

Ravnatelj:
Stanko Šket

5.2 Varnostni načrt

Učitelj, ki je vodja dogodka (kulturnega, naravoslovnega, tehniškega dne, ekskurzije), ki se ne odvija na šolskem prostoru, mora pripraviti varnostni načrt za vse udeležence in v njem opredeliti in predvideti naslednje:



OŠ ŠMARJE PRI JELŠAH
Vegova ulica 26, 3240 Šmarje pri Jelšah
Telefon/faks: (03) 817-15-00, 817-15-20
e-pošta: info@os-smarje.si



VARNOSTNI NAČRT

DOGODEK:

ORGANIZATOR:

DATUM:	Odhod :	Povratek :

Razred	Št. Učencev	Lokacija	Učitelji – spremljevalci:

STROŠKI NA UČENCA	
Skupaj stroški	

DATUM	POTEK AKTIVNOSTI (URA, aktivnost)

UKREPI ZA VARNO IZVEDBO DOGODKA:

- predstavitev programa izvedbe dogodka učencem (ustno, pisno),
- seznanitev učencev s cilji dogodka, z varnostjo in pravili, ki veljajo pri izvedbi dogodka,
- seznanitev učencev z načinom hoje po prometnih površinah – cesti in po strmem pobočju,
- priporočilo učencem, kaj naj s seboj vzamejo, npr. vodo, sendvič, pokrivalo, kremo za sončenje, družabne igre,
- opozorilo, npr.: da odpadke dajejo v svoj nahrbtnik in tako poskrbijo za čisto okolje.

CILJI DOGODKA:

--

KRATEK OPIS AKTIVNOSTI

--

UČENCI SO BILI PRED IZVEDBO OPOZORJENI NA:

- vedenje pri izvedbi dejavnosti: upoštevanje navodil, izpolnjevanje dogovorjenih obveznosti, kulturno in strpno obnašanje na poti,
- kaj naj prinesejo s seboj,
- o pravilnem vedenju na cestah, v gozdu...
- o upoštevanju navodil spremljevalcev, izpolnjevanju dogovorjenih obveznosti,
- o varnosti – spoštovanje pravil ter dogovorov.

NAČRT ZA IZVEDBO DEJAVNOSTI:

- učenci bodo dejavnosti izvajali ob spremstvu učiteljev spremljevalcev; učenci v času izvajanja dogodka ne bodo nikoli brez nadzora,
- učenci bodo upoštevali navodila učiteljev spremljevalcev,

- v primeru učenčevega neupoštevanja pravil, se bo o njegovem neustreznem vedenju obvestilo vodstvo šole in starše;
- v primeru nezgode oz. poškodbe učenca, učitelji poskrbijo za ustrezno pomoč, čim hitreje obvestijo starše ter spremljajo učenca v bolnišnico, če bo potrebno,
- ob uporabi cest bodo upoštevani vsi cestno-prometni predpisi (izbira najbolj varnih poti, hoja po desni strani);
- učenci in spremljevalci bodo upoštevali hišni red in pravila, ki veljaj na cestah in v parku.

NAČIN POSREDOVANJA NAVODIL: (učencem in spremljevalcem)

- Učenci so bili seznanjeni v _____.
- Spremljevalci prejmejo pisna navodila v _____.

Priloga 1 – Seznam otrok

Varnostni načrt je pripravil-a:

žig

Ravnatelj:

Stanko Šket

podpis

podpis

6. Skrb za prometno varnost

6.1. Dejavnosti šole za povečanje prometne varnosti

Na šoli skozi celo šolsko leto izvajamo številne dejavnosti za povečanje prometne varnosti učencev. Ciljni skupini delovanja sta učenci in starši.

- Skozi celo šolsko leto poteka vzgojno-izobraževalno delo z učenci v vseh razredih - s poudarkom v prvem triletju, pri katerem obravnavamo vsebine v zvezi s prometno varnostjo in usposabljammo in vzgajamo učence za varno vključevanje v promet. Delo poteka v okviru pouka v skladu z učnim načrtom in ob drugih dejavnostih, kot so ekskurzije, športni dnevi, projektni dnevi, prometni krožek. Obravnavane vsebine : varna pot v šolo, pešec v prometu, kolesar v prometu, potnik v prometu.
- Starše seznanjamo v zvezi s prometno varnostjo na roditeljskih sestankih, govorilnih urah, na Svetu staršev, v Publikaciji šole.
- V mesecu septembru poteka spremljanje učencev - vozačev na avtobusno postajo, seznanjeni se jih s šolsko potjo, nevarnostmi na njej, pravilnemu obnašanju pri hoji, čakanju na avtobus, vstopanju in sestopanju na/z avtobusa, o redu in pravilih obnašanja na avtobusu, o hoji po poti do doma, nošenju rutic, kresničk... Poseben poudarek namenimo izobraževanju in vzgoji v prvem triletju.
- V začetku šolskega leta v sodelovanju s policisti izvedemo učne ure v prvem razredu, petošolci pa sodelujejo v projektu Policist Leon svetuje.
- Sodelujemo v akciji BODI preVIDEN, v okviru katere četrtem razredom razdelimo plakate in koledarje s prometno-varnostno vsebino, učenci četrtilih razredov pa pišejo pisma in razglednice s prometno vsebino staršem in starejšim občanom.
- Učence petega razreda se pri prometni kolesarski dejavnosti pripravljajo na teoretični in praktični del kolesarskega izpita. Pri praktični vožnji sodelujejo policisti s Policijske postaje Šmarje pri Jelšah in člani SPV Šmarje pri Jelšah.

- Sodelujemo v preventivnih akcijah, kot so Otrok- policist za en dan, Varnostni pas – vez z življenjem, Bistro glavo varuje čelada, Policist Leon svetuje in drugih, v okviru katerih sodelujemo pri raznih organiziranih dejavnostih, izvajamo pogovore na posamezne teme in ustvarjamo likovne izdelke.
- Učenci tretjih razredov obišejo Policijsko postajo, kjer se seznanijo z delom policistov, ogledajo si policijsko postajo, opremo...
- Skrbimo za urejene in varne prometne površine v okolici šole, kolikor je v naši moči in pristojnosti, iščemo možne izboljšave, vzpostavljamo strategije, kako zadeve izboljšati, o pomanjkljivostih obveščamo odgovorne službe.
- Prometna vzgoja je sestavni del vzgoje pri vseh predmetih, pa tudi sestavni del priprav na ekskurzije, izlete, športne dneve in učne pohode.
- Pri izvajanju prometno-varnostnega programa redno sodelujemo s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Republike Slovenije, oddelkom za okolje in prostor Občine Šmarje pri Jelšah, AMD Šmarje pri Jelšah, Policijsko postajo Šmarje pri Jelšah in Izletnikom Celje.

6.2. Splošna navodila za učence in starše

Tudi starši lahko veliko pripomorete k varnosti otrok na poti v šolo. Z otrokom se pogovorite, prehodite pot do šole in upoštevajte naslednja priporočila:

- Otrok naj gre v šolo pravočasno.
- Otroka oblecite v svetla oblačila.
- Razložite mu, da sme cesto prečkati le na prehodih za pešce.
- Večkrat pojdite z otrokom do šole po najbolj varni poti in ga sproti poučite in opozarjajte na vse nevarnosti.
- Prvošolec naj nosi rumeno rutico kot obvestilo drugim udeležencem.

- Sedemletni otrok mora imeti na poti v šolo in iz nje spremstvo osebe, ki ni mlajša od 10 let.
- Če mora otrok v šolo ali iz šole v mraku, naj v roki ali na torbici nosi kresničko.
- Učenci, ki v šolo kolesarijo, naj vozijo po čim varnejših poteh in upoštevajo prometne predpise. Kolo naj imajo pravilno opremljeno, po prihodu v šolo pa naj ga zaklenejo.
- Učenci naj se po nepotrebem ne zadržujejo na dovozni cesti do šole.
- Starši naj pri prevozu otrok v šolo ne ustavljajo na parkirišču za zaposlene, na dovozni cesti do šole ter na dvorišču, saj s tem ovirajo promet in ogrožajo otroke, ki prihajajo peš ali z avtobusom.
- Primerno mesto za ustavljanje je spodnje šolsko parkirišče.

6.3. Ukrepi za varnost učencev

Učenci so seznanjeni:

- s pomenom varnostne opreme – dobro vidna obleka in obutev, svetlobne nalepke,
- narokavni odsevni trakovi, mačja očesa na šolskih torbicah, rumene rutice in kape za prvošolce;
- s pravilno opremo koles, kolesarskimi čeladami in kolesarskimi izpiti;
- s kulturnim vedenjem in etiko v prometu (hoja po pločnikih, kjer ni pločnikov, pa po levi strani ceste v smeri hoje, prečkanje na prehodih in izven prehodov);
- s prometnovarnostnim načrtom;
- s prometnimi predpisi;

Učitelji pogosto opozarjajo učence na pravilno in varno pot v šolo oz. vračanje domov. Z učenci se pogovorijo o nevarnostih na poti v šolo.

Na roditeljskih sestankih šola s prometno varnostnim načrtom seznanja starše in jih opozori na njihovo vlogo pri vzgoji otrok v prometu.

6.4. Zaključek

S prometnovarnostnim načrtom morajo biti seznanjeni vsi učenci v šoli.

O njem naj razpravljajo učenci pri razrednih urah in ostalih oblikah dela.

Za učence prve triade je priporočljiv ogled varnih šolskih poti in dovoljenih prehodov.

Pri izvajanju prometnovarnostnega načrta sodelujejo vsi učitelji, starši in zunanji sodelavci, ki skrbijo za prometno varnost in vzgojo udeležencev v cestnem prometu.

Predloge in pripombe, ki bi kakorkoli izboljšali prometno varnost učencev, sporočite vodstvu šole.

S prometnovarnostnim načrtom so seznanjeni:

- vsi učitelji šole,
- šolska skupnost,
- Svet staršev in Svet zavoda,
- SPV in policijska postaja.

7. Zakon o varnosti cestnega prometa (Ur. l. RS, št. 109/2010)

83. člen

(udeležba pešcev v cestnem prometu)

- (1) Pešci morajo uporabljati prometne površine, namenjene hoji pešcev.
- (2) Če na vozišču ali ob njem ni pasu za pešce, pešpoti ali pločnika, je pa kolesarska pot ali steza, smejo hoditi pešci po kolesarski poti ali stezi, vendar tako, da ne ovirajo kolesarjev in voznikov koles s pomožnim motorjem.
- (3) Pešec ne sme hoditi po vozišču ali se zadrževati na njem, prav tako ne sme nanj nenadoma stopiti.
- (4) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka smejo hoditi pešci po vozišču tam, kjer ni pločnika, pešpoti ali kolesarske steze. Pešci morajo hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje.
- (5) Izjemoma lahko pešci hodijo po desni strani vozišča v smeri hoje, kjer je to zanje varneje (nepregledni ovinek, ovira na vozišču ipd.).
- (6) Pešec, ki potiska enosledno vozilo, ročni voziček ali drugo prevozno sredstvo in organizirana skupina pešcev, mora v primeru, ko ni mogoče uporabljati prometne površine namenjene hoji pešcev, hoditi ob desnem robu vozišča v smeri hoje. Pešec, ki potiska ob sebi enosledno vozilo, ga mora voditi na svoji levi strani. Določba velja tudi za osebo, ki se vozi v invalidskem vozičku.
- (7) Pešec mora prečkati vozišče na prehodu za pešce, če je ta oddaljen od njega manj kot 100 metrov. Pešec ne sme prečkati vozišča zunaj prehoda za pešce, če sta smerni vozišči fizično ločeni ali ju loči neprekinjena ločilna črta.
- (8) Pešec mora prečkati vozišče brez ustavljanja in po najkrajši poti. Preden stopi na vozišče, se mora prepričati, če to lahko varno stori.
- (9) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek pešec, ki ravna v nasprotju z določbo prvega, drugega, tretjega, četrtega, šestega, sedmega ali osmega odstavka tega člena.
- (10) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek organizator skupine pešcev, ki ravna v nasprotju z določbo šestega odstavka tega člena.

84. člen

(označitev pešcev)

- (1) Pešec, ki vleče ali potiska po vozišču ročni voziček ali se vozi po vozišču v invalidskem vozičku, mora imeti ponoči in ob zmanjšani vidljivosti na vozičku prižgano najmanj eno

svetilko, ki oddaja belo svetlobo, pritrjeno na levi strani, ki mora biti vidna od spredaj in zadaj. Svetloba svetilke ne sme slepiti drugih udeležencev v cestnem prometu.

(2) Pešec, ki ponoči hodi zunaj naselja ali v neosvetljenem naselju, kjer ni pločnika ali pešpoti, po vozišču ali tik ob njem, mora nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, svetilko, ki oddaja belo svetlobo, ki je vidna s sprednje in zadnje strani ali odsevni telovnik živo rumene ali oranžne barve z vdelanimi odsevnimi trakovi bele barve, ali odsevník iz drugega odstavka 87. člena tega zakona.

(3) Ne glede na prejšnji odstavek mora organizirana skupina pešcev, ki hodi ponoči zunaj naselja ali v neosvetljenem naselju po vozišču, uporabljati na začetku in na koncu skupine najmanj po eno svetilko, ki oddaja belo svetlobo. Svetilke morajo biti nameščene tako, da jih lahko drugi udeleženci cestnega prometa pravočasno opazijo.

(4) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek pešec, ki ni označen v skladu z določbami tega člena.

(5) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek organizator skupine pešcev, ki ravna v nasprotju z določbo tretjega odstavka tega člena.

85. člen

(varna udeležba oseb s posebnimi potrebami v cestnem prometu)

Osebe s posebnimi potrebami, katerih udeležba v cestnem prometu lahko predstavlja povečano nevarnost zanje ali za druge, se smejo vključiti v cestni promet, ko same, ali tisti, ki so zanje odgovorni, storijo vse, da s svojo udeležbo ne bi ogrožali sebe ali drugih udeležencev cestnega prometa. V tem smislu morajo imeti spremljevalca, ter uporabljati prirejeno vozilo ali potrebne pripomočke. Slepí pešci, ki so samostojno udeleženi v cestnem prometu, morajo uporabljati belo palico.

87. člen

(varstvo otrok) (1) Otroci morajo biti kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev.

(2) Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevník, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².

(3) Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevnika iz prejšnjega odstavka tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.

(4) Kadar je treba poskrbeti za varnost otrok, posebno če se pričakuje večje število otrok na enem mestu (prihod ali odhod iz šole, vrtca ipd.), lahko šole, organizirane

skupine staršev, organizacije za varnost cestnega prometa, ustanove, društva ali druge institucije organizirajo in izvajajo varstvo otrok v cestnem prometu.

(5) Pri varovanju otrok iz prejšnjega odstavka na prehodu za pešce mora biti oseba, ki varuje otroke pri prečkanju vozišča, stara najmanj 21 let. Oblečena mora biti v oblačila živo rumene barve z vdelanimi odsevnimi trakovi bele barve, pri varovanju pa mora uporabljati predpisani, obojestransko označeni prometni znak "Ustavi!", s katerim ustavi prometni tok vozil in omogoči otrokom varno prečkanje vozišča. (6) Voznik mora na znak iz prejšnjega odstavka ustaviti vozilo pred prehodom za pešce in pustiti otroke mimo.

(7) Otroci morajo imeti na poti v vrtec in prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka. Otroci, ki obiskujejo prvi razred osnovne šole, lahko prihajajo v območju umirjenega prometa in v območju za pešce v šolo tudi brez spremstva, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki. (8) Otroci smejo samostojno sodelovati v cestnem prometu šele, ko se starši, skrbniki oziroma rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom.

(9) O kršitvi določb tega zakona, ki jo stori otrok ali mladoletnik, mora pooblaščen uradna oseba obvestiti njegove starše, skrbnike oziroma rejnike.

(10) Z globo 300 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z določbo šestega odstavka tega člena. Vozniku motornega vozila se izreče tudi 5 kazenskih točk.

88. člen

(prevoz oseb)

(1) V motornem in priklopnem vozilu ali na njem se sme voziti le toliko oseb, kolikor je v vozilu sedežev oziroma stojišč, na način, ki ga je določil proizvajalec vozila.

(2) V bivalnem in lahkem priklopniku ni dovoljeno prevažati oseb.

(3) Voznik sme v avtobusu, ki v prometnem dovoljenju nima vpisanih stojišč, voziti le toliko oseb, kolikor ima vozilo vgrajenih sedežev. Potniki morajo med vožnjo sedeti na sedežih, vgrajenih v vozilu.

(4) Voznik ne sme pričeti z vožnjo avtobusa, dokler potniki niso varno vstopili oziroma izstopili, in dokler vrata avtobusa niso zaprta.

(5) Na delovnem vozilu, ki ima prigrajena stojišča ali sedeže, se sme voziti le toliko oseb, kolikor je teh stojišč ali sedežev. Na delovnem vozilu v cestnem prometu mora biti v takem primeru prižgana rumena utripajoča luč.

(6) V bivalnem vozilu se sme voziti le toliko oseb, kolikor je v prometnem dovoljenju vpisanih sedežev. Potniki morajo med vožnjo sedeti na sedežih.

(7) Na sedežu poleg voznika ni dovoljeno voziti osebe, ki je očitno pod vplivom alkohola, mamil ali psihoaktivnih zdravil.

(8) Na tovornem vozilu oziroma na priklopnem vozilu, ki ga vleče traktor, se sme voziti v prostoru za tovor največ pet oseb, ki so potrebne za nalaganje oziroma razlaganje tovora.

(9) Osebe, ki se vozijo v vozilih iz petega ali osmega odstavka tega člena, ne smejo biti očitno pod vplivom alkohola, mamil ali psihoaktivnih zdravil.

(10) Osebe iz osmega odstavka tega člena ne smejo v vozilu stati, sedeti na stranicah tovrnega prostora ali na nestabilnem oziroma nepritrjenem tovoru, kot tudi ne na tovoru, ki presega višino stranic tovrnega prostora.

(11) Na tovornem vozilu, ki nima stranic tovrnega prostora, in na prekucniku ni dovoljeno voziti oseb.

(12) Na traktorju in delovnem stroju se sme poleg voznika voziti druga oseba le, če je v ta namen na njem vgrajen sedež za prevoz oseb, ki je vpisan v prometnem dovoljenju. Otrok, mlajši od enega leta in pol, se na traktorju ali na delovnem stroju ne sme prevažati.

(13) Na traktorskem priključku, na priključku delovnega stroja ali motokultivatorja ni dovoljeno prevažati osebe.

(14) Med vožnjo v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom mora biti otrok, manjši od 150 cm, zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni masi. V motornem vozilu, ki ni opremljen z zadrževalnim sistemom, ni dovoljeno prevažati otrok, mlajših od treh let, otroci starejši od treh let in manjši od 150 cm pa se smejo prevažati le na sedežih, ki niso prednji sedeži. Otrok ni dovoljeno prevažati v nazaj obrnjenem zadrževalnem sistemu v sedežu za potnike, zaščitenem s prednjo zračno blazino, razen če je zračna blazina deaktivirana mehanično.

(15) Voznik začetnik ne sme voziti vozila, s katerim se opravlja javni prevoz potnikov ali prevoz oseb za lastne potrebe.

(16) Pri opravljanju nalog policije lahko policist opravlja prevoz oseb z vozilom policije tako, da mu ni treba upoštevati določb tega člena, vendar pri tem ne sme ogroziti potnikov ali drugih udeležencev cestnega prometa ali njihovega premoženja.

(17) Z globo 200 evrov se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

(18) Z globo 1.200 evrov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju z določbami

tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov. Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek tudi odgovorna oseba državnega organa ali organa samoupravne lokalne skupnosti, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

90. člen

(prevoz skupine otrok) (1) Skupino otrok je dovoljeno prevažati le z motornim vozilom, ki poleg splošnih pogojev, predpisanih v tem zakonu in zakonu, ki ureja motorna vozila, izpolnjuje tudi druge predpisane posebne pogoje.

(2) Skupino otrok, ki se prevaža z avtobusom, mora, razen pri prevozu v šolo in iz šole v posebnem linijskem prevozu, spremljati najmanj en spremljevalec (učitelj, vzgojitelj, trener ipd.), star najmanj 21 let, ki skrbi za varnost otrok pri vstopanju v vozilo in izstopanju iz njega ter za red in varnost otrok v avtobusu.

(3) Otroci morajo med vožnjo z avtobusom, razen med vožnjo z mestnim avtobusom v naselju, sedeti na sedežih, vgrajenih v vozilu, in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi. Na sedežih, pred katerimi ni drugega sedeža ali predpisane varnostne pregrade, smejo sedeti le, če so pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.

(4) Skupino otrok sme prevažati z osebnim avtomobilom voznik, ki ima najmanj tri leta vozniško dovoljenje za vožnjo motornega vozila kategorije B, z avtobusom pa voznik, ki najmanj eno leto poklicno vozi avtobus ustrezne kategorije (D1 ali D). Voznik, ki poklicno vozi avtobus kategorije D manj kot eno leto, sme prevažati skupino otrok z avtobusom, če je pred tem najmanj dve leti poklicno vozil motorna vozila kategorije C. Voznik, ki poklicno vozi avtobus kategorije D1 manj kot eno leto, sme prevažati skupino otrok z avtobusom, ki nima več kot 16 sedežev, če je pred tem najmanj dve leti poklicno vozil motorna vozila kategorije B.

(5) Poklicne vozniške izkušnje iz prejšnjega odstavka dokazuje voznik s potrdilom o poklicnih vozniških izkušnjah, ki ga izda pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, pri katerem je voznik zaposlen oziroma pri katerem je pridobil predpisane vozniške izkušnje. Potrdilo o poklicnih vozniških izkušnjah se izda na posebnem predpisanem obrazcu.

(6) Voznik ne sme v delovnem dnevu, v katerem prevaža skupino otrok, opravljati del, ki bi lahko vplivala na njegovo zmožnost varnega upravljanja motornega vozila.

(7) Če naročnik prevoza oziroma njegov predstavnik sumi, da je voznik v takšnem psihofizičnem stanju, da ne zmore varno voziti, sme policiji predlagati, da pred začetkom ali nadaljevanjem vožnje policist preveri njegovo psihofizično stanje.

(8) Vozilo, s katerim se prevaža skupina otrok, mora biti predpisano označeno. Predpisano označeno mora biti tudi vozilo s katerim se opravlja posebni linijski prevoz šoloobveznih otrok, in sicer ves čas prevoza in ne glede na število otrok v vozilu.

(9) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek spremljevalec, ki ravna v nasprotju z določbo drugega odstavka tega člena.

(10) Z globo 250 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena ali vozi vozilo, ki je označeno s predpisanim znakom za prevoz otrok, v katerem ni skupine otrok.

(11) Z globo 1.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 250 eurov. Z globo 250 eurov se kaznuje za prekršek tudi odgovorna oseba državnega organa ali organa samoupravne lokalne skupnosti, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

91. člen

(vstopanje in izstopanje potnikov)

(1) Mimo avtobusa ali avtotaksi vozila, ustavljenega na zaznamovanem mestu na vozišču ali na zaznamovani niši, ki je rezervirana za avtobuse ali avtotaksi vozila, morajo vozniki voziti tako, da je zagotovljena varnost pešcev. Če potniki vstopajo ali izstopajo, je treba voziti mimo z zmanjšano hitrostjo in posebno previdno.

(2) Avtobusu je treba v naselju omogočiti speljevanje s postajališča, ko voznik to nakaže s predpisanim znakom. Da bi mu to omogočili, morajo drugi udeleženci cestnega prometa zmanjšati hitrost in, če je potrebno, tudi ustaviti. Voznik avtobusa sme dati znak, da bo odpeljal s postajališča, šele ko zapre vrata in je pripravljen za vključitev v cestni promet. V promet se sme vključiti le, če s tem ne ogroža drugih udeležencev cestnega prometa.

(3) Mimo vozila, ustavljenega na cesti zunaj vozišča, ki je posebej označeno za prevoz skupine otrok in ima vključene varnostne utripalke, ker otroci vstopajo ali izstopajo, je voznik dolžan voziti z zmanjšano hitrostjo in posebno previdno ter po potrebi vozilo ustaviti.

(4) Kadar je vozilo, ki je posebej označeno za prevoz skupine otrok in ima vključene varnostne utripalke, ker otroci vstopajo ali izstopajo, ustavljeno na smernem vozišču, voznika mimo za vozila, ki vozijo po istem smernem vozišču, ni dovoljena, vozniki vozil, ki vozijo mimo po smernem vozišču za vožnjo v nasprotni smeri, pa morajo voziti z zmanjšano hitrostjo in posebno previdno ter po potrebi vozilo ustaviti.

(5) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki ne potrebuje vozniškega dovoljenja, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

(6) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z določbo prvega ali drugega odstavka tega člena.

(7) Z globo 300 eurov se kaznuje za prekršek voznik motornega vozila, ki ravna v nasprotju z določbo tretjega ali četrtega odstavka tega člena.

31. člen

(območje umirjenega prometa) (1) V območju umirjenega prometa imajo pešci prednost pred drugimi udeleženci cestnega prometa.

(2) Vozniki morajo v območju umirjenega prometa voziti posebno previdno, še zlasti pa morajo biti pozorni na otroke, ki jim je dovoljena igra v tem območju.

(3) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki ne potrebuje vozniškega dovoljenja, če ravna v nasprotju z določbo prvega ali drugega odstavka tega člena.

(4) Z globo 160 eurov se kaznuje za prekršek voznik motornega vozila, ki v območju umirjenega prometa ravna v nasprotju z določbo prvega ali drugega odstavka tega člena.

32. člen

(območje za pešce) (1) V območjih za pešce je dovoljen tudi promet uporabnikov posebnih prevoznih sredstev in kolesarjev oziroma kolesark (v nadaljnjem besedilu: kolesarjev), vendar le tako, da ne ogrožajo pešcev.

(2) V območju za pešce smejo zaradi opravljanja dejavnosti zapeljati vozila nujne medicinske pomoči, gasilska vozila, vozila zaščite in reševanja, vozila policije, vozila vojaške policije, vozila, s katerimi se opravljajo naloge občinskega redarstva, vozila, ki se uporabljajo za vzdrževanje cest in vozila za zbiranje in odvoz odpadkov in vozila, ki jih vozijo vozniki iz prvega odstavka 69. člena tega zakona. Druga vozila smejo zapeljati v območje za pešce le, če je to dovoljeno s predpisano prometno signalizacijo.

(3) Z globo 160 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki v območju za pešce ravna v nasprotju z določbo prvega ali drugega odstavka tega člena.

33. člen

(varnostni pas)

(1) Med vožnjo morajo biti osebe v motornem vozilu na vseh sedežih, kjer so vgrajeni varnostni pasovi, pripete na način, ki ga je predvidel proizvajalec vozila glede na konstrukcijo zadrževalnega sistema.

(2) Določba prejšnjega odstavka se ne uporablja za avtobuse mestnega potniškega prometa in za avtobuse, ki imajo stojišča, na katerih osebe stojijo.

(3) Varnostnega pasu ni treba uporabljati osebi iz prvega odstavka tega člena, ki z veljavnim zdravniškim potrdilom dokaže, da pasu zaradi zdravstvenih razlogov ne more uporabljati.

(4) Varnostnega pasu ni treba uporabljati osebam na zadnjih sedežih v vozilih policije in vojaške policije, če uporaba varnostnega pasu onemogoča izvajanje uradnih nalog.

(5) Z globo 120 eurov se kaznuje za prekršek voznik ali potnik, ki ravna v nasprotju z določbo prvega odstavka tega člena.

2. Posebni ukrepi za varno udeležbo v cestnem prometu

34. člen

(zaščitna čelada)

(1) Voznik in potnik na mopedu, lahkem štirikolesu, motornem kolesu, trikolesu in štirikolesu brez zaprte kabine mora med vožnjo nositi na glavi ustrezno pripeto homologirano zaščitno motoristično čelado.

(2) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka zaščitne čelade ni treba uporabljati vozniku in potniku na vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom, ki izpolnjuje pogoje, predpisane s posebnim predpisom, kadar uporabljata v vozilo vgrajeni zadrževalni sistem. (3) Otrok mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado.

Enako velja tudi takrat, kadar se vozi na kolesu kot potnik.

(4) Jahač mora imeti med ježo na glavi zaščitno čelado.

(5) Z globo 120 eurov se kaznuje za prekršek:

1. voznik ali potnik na mopedu, lahkem štirikolesu, motornem kolesu, trikolesu in štirikolesu brez zaprte kabine, ki ravna v nasprotju z določbo prvega odstavka tega člena,

2. jahač, ki ravna v nasprotju z določbo četrtega odstavka tega člena,

3. starš, skrbnik, rejnik ali spremljevalec otroka, kadar otrok med vožnjo kolesa kot voznik, jahač ali potnik ne uporablja zaščitne čelade.

35. člen

(prepoved uporabe naprav ali opreme, ki zmanjšujejo voznikovo slušno ali vidno zaznavanje ali zmožnost obvladovanja vozila)

(1) Voznik in učitelj vožnje med vožnjo ne sme uporabljati opreme ali naprav na način, ki bi zmanjševale njegovo slušno ali vidno zaznavanje ali zmožnost obvladovanja vozila (maska, slušalke, telefon itd.).

(2) Voznik med vožnjo ne sme poslušati radia ali drugih zvočnih naprav s takšno glasnostjo, ki mu onemogoča normalno slušno zaznavanje v cestnem prometu.

(3) Ne glede na prvi odstavek tega člena sme voznik, razen kandidat za voznika, ki ga učitelj vožnje uči vožnje motornega vozila, kandidat za voznika, ki vozi osebni avtomobil, v spremstvu spremljevalca, učitelj vožnje ter spremljevalec, med vožnjo telefonirati, vendar le ob uporabi naprave za prostoročno telefoniranje. Pri opravljanju nalog, potrebnih za reševanje življenja ali premoženja, preprečitev ali odpravo velike materialne škode, preprečitev ali odpravo onesnaženja okolja in nalog policije ter vojaške policije, je med vožnjo dovoljena uporaba radijske postaje.

(4) Z globo 40 evrov se kaznuje za prekršek voznik, ki ne potrebuje vozniškega dovoljenja, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

(5) Z globo 120 evrov se kaznuje za prekršek voznik, učitelj vožnje motornega vozila ali spremljevalec, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

Predsednik Sveta zavoda:
Jože Božiček

Ravnatelj:
Stanko Šket

Prometno varnostni načrt sprejet na Svetu zavoda: _____

Osnutek Prometno varnostnega načrta sestavili:

- ravnatelj Stanko Šket
- pomočnik ravnatelja Mitja Šket
- učitelj likovne umetnosti Jože Božiček
- Jožica Gajšek, učiteljica, 5.a
- Sonja Ožura, učiteljica, 5.b
- Renata Ferme, učiteljica, 5.c
- člani SPV Šmarje pri Jelšah
- predstavnik Policijske postaje Šmarje Krsto Krivokapić

Šmarje pri Jelšah, september 2014

