

Tudi šmarski osnovnošolci v šolo kmalu s pešbusom

Osnovna šola Šmarje pri Jelšah je podeželska šola, ki se pri varnih pešpoteh in možnostih kolesarjenja do šole srečuje s težavami, povezanimi z ustrežno infrastrukturo. Za spodbujanje trajnostne mobilnosti pa je ta zelo pomembna. Pred mikrofonom sva povabila kar zaposleni na občini, **mag. Anito Reich**, vodjo oddelka za okolje in prostor, in **Sergejo Javornik**, koordinatorico za stike z javnostmi. Med drugim sta sogovornici napovedali tudi nove projekte s strani Ministrstva za infrastrukturo ter raznolike aktivnosti za spodbujanje k trajnostni mobilnosti.

Spraševala: Rok Krivokapič, 8. a, in Eneja Gobec, 8. c OŠ Šmarje pri Jelšah



Mlada poročevalca Rok in Eneja s sogovornicama: mag. Anito Reich, vodjo oddelka za okolje in prostor, in Sergejo Javornik, koordinatorico za stike z javnostmi (Foto: arhiv OŠ Šmarje pri Jelšah)

Pred Osnovno šolo Šmarje pri Jelšah je vsako jutro in popoldne promet kaos, sploh pri vključevanju na glavno cesto. Se na občini dogaja kaj v smeri zmanjšanja avtomobilskega prometa proti šoli?

Občina se s tem problemom ukvarja že vrsto let. Tudi prikazovalnik hitrosti, ki smo ga imeli pet mesecev v brezplačnem najemu, je pokazal, da je ta cesta ena izmed bolj obremenjenih v našem naselju. Težava je, da edina pelje do šole, vrtca, pokopališča in obsežnega dela stanovanjskih objektov. Druga težava je, da so na tej točki železnica, Šmarski potok ter križišče glavne in lokalne ceste. Zato je projektiranje težje, kljub temu pa se pripravlja projektna dokumentacija, ki je že v zaključni fazi. Projekt rešujemo skupaj z Ministrstvom za infrastrukturo, saj gre za določene ureditve na glavni cesti. Pričakujemo, da bomo k izvedbi lahko pristopili že naslednje leto.

Bo postavitve novega nadhoda vplivala na zmanjšan avtomobilski promet do šole? Kako?

Vsekakor bo. Nadhod je v izgradnji, pričakujemo pa, da ga bomo lahko otvorili v začetku pomladi. V sklopu nadhoda urejamo tudi parkirišče in računamo, da bodo starši otroke odložili na njem, otroci pa bodo šli peš do šole. Nadhod bo zgrajen tako, da bodo po njem do šole lahko prišli tako pešci kot kolesarji, prijazen bo tudi invalidom in vsem z vozički.

Pomembno je ozaveščanje o pomenu trajnostne mobilnosti, in to pri tistih, ki so za to najbolj dojemljivi – najmlajših. Katere aktivnosti pripravljate za otroke v šolah in vrtcih?

Pripravljamo kar nekaj aktivnosti. Z nekaterimi od teh smo začeli že predlani, ko smo prvič obeležili evropski teden mobilnosti. Organizirali smo zelo dobro obiskano prireditev Parkirišče je lahko igrišče, lani pa smo teden obeležili s prireditvijo Zdravi, aktivni, čili Šmarčani. Z obema aktivnostma nadaljujemo tudi letos. Parkirišče je lahko igrišče bomo izvedli tako, da bomo v Šmarju zaprli parkirišča ob vrtcu in šoli ter površine namenili igri otrok in druženju. Verjamemo, da bodo obiskovalci skupaj brali knjige, risali, ustvarjali in se udeležili različnih delavnic in družabnih iger na prostem. Načrtujemo, da bomo v evropskem tednu mobilnosti ponovno izvedli en dan brez avtomobilov in bo čim več otrok prišlo v šolo peš ali s kolesi. Letošnja novost je uvedba t. i. pešbusa, kar pomeni, da otroci, ki to seveda lahko, pridejo v šolo peš ob spremstvu učiteljev, staršev ali drugih krajanov. Odzivi na pešbus v drugih krajih so spodbudni – otroci so spet začeli hoditi v šolo, promet okoli šol se je zmanjšal, z njim pa tudi hitrost avtomobilov na teh območjih. To je cilj tudi v Šmarju.

Učenci, ki bi do šole želeli s kolesom, se lahko pripeljejo po cesti ali pločniku. So v načrtu tudi povezovalne kolesarske poti do kolesarske steze?

Občina Šmarje pri Jelšah ima v načrtu izvedbo kolesarske povezave od železniške postaje oz. načrtovanega nadhoda skozi naselje do obstoječe kolesarske steze. Kolesarska povezava bo vodila ob lokalnih cestah, prečkala bo glavno cesto in spet vodila ob lokalni cesti do obstoječe kolesarske steze. S tem bo omogočena povezava centra Šmarja z Rogaško Slatino in Podčetrtkom. Država načrtuje tudi izgradnjo kolesarske steze med Šmarjem in Šentjurjem.

Če želimo vzpodbujati kolesarjenje do osnovne šole, bi bila potrebna tudi namestitev mest za kolesa. Se tudi v tej smeri odvijajo načrti?

Se. V sklopu nadhoda bo posodobljeno tudi parkirišče pri železniški postaji. V načrtu je tudi namestitev kolesarnice za shranjevanje koles. Ta bo ena prvih v občini. Načrtujemo pa, da bi jih postavili še več. Pričakujemo še odzive drugih ustanov, da bi se aktivirale v tej smeri in na občino naslovile kakšno pobudo po namestitvah kolesarnic – tudi s strani šole, seveda ko bo zgrajena kolesarska infrastruktura, ki bo omogočala varen prihod otrok s kolesom v šolo.

Polnilnica za električna vozila v naši občini pa je še korak naprej. Koliko je v uporabi?

Polnilnica na parkirišču pred občinsko stavbo je prva na območju naše občine. V uporabi je dnevno. Prijavili smo se tudi na razpis za postavitve še ene polnilnice za električna vozila, in sicer v sklopu posodobljenega parkirišča na območju novega nadhoda.

Kaj menite o ideji naše sošolke o gradnji novih konjeniških poti?

Tudi na občinski upravi smo že večkrat obravnavali to pobudo, zato smo stopili v kontakt s konjeniški klubi in društvi na območju občine in se dogovorili, da konjeniki prevzamejo

pobudo, preučijo okolje in najdejo najbolj primerno traso, ki bi jo ob pomoči občine v prihodnjih letih uredili. Seveda bi jo nato tudi ustrezno promovirali kot pomembno ponudbo za domače konjenike in turistične namene. Želimo si, da bo privabila konjenike iz vse Slovenije in tudi tujine.

Glede uporabe trajnostnih načinov mobilnosti je gotovo potreben premik v razmišljanju. Kako ga spodbuditi pri občanih?

Ni pomemben samo premik v razmišljanju, temveč tudi v dejanjih. Spremembe so mogoče, bo pa treba napisati še precej prispevkov, se veliko pogovarjati in prebrati, organizirati prireditve, pa ne samo v organizaciji občine, temveč tudi drugih: šole, vrtca, javnih zavodov, npr. novoustanovljenega Zavoda za turizem, šport in mladino Šmarje pri Jelšah, in tudi podjetnikov. Spoznati bomo morali, da je gibanje pomembno za naše zdravje, kar velja tudi za vas, otroke. Če se veliko gibate, hodite, kolesarite, tekate v naravi, ste bolj zadovoljni, imate boljši učni uspeh, se več družite z vrstniki in ostalimi v občini. Nenazadnje pa lahko s hojo in kolesarjenjem tudi doma kaj privarčujemo. Verjamem, da bomo v sklopu številnih aktivnosti, ki jih načrtujemo v smeri trajnostne mobilnosti, Šmarčane spodbudili k razmišljanju o tem, kaj je zdravo in pomembno za njih. Na številnih prireditvah bodo lahko o tem govorili, razpravljali in tako spoznali, da so spremembe mogoče in da prinašajo lepe rezultate. Bomo pa morali vsi skupaj za to še veliko narediti.